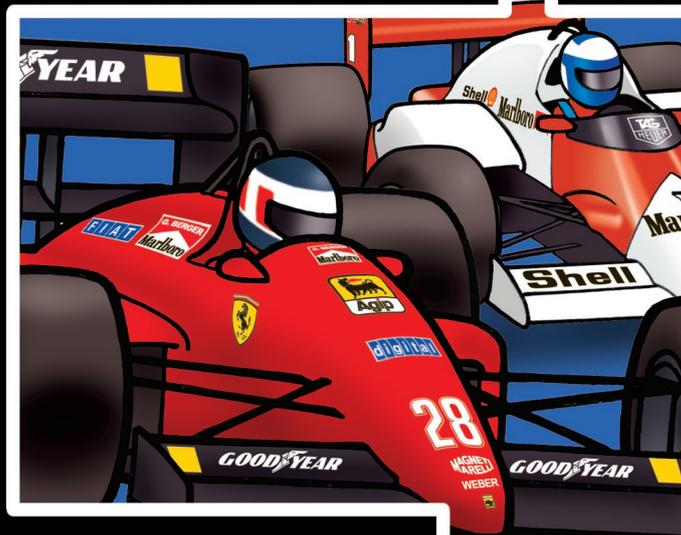
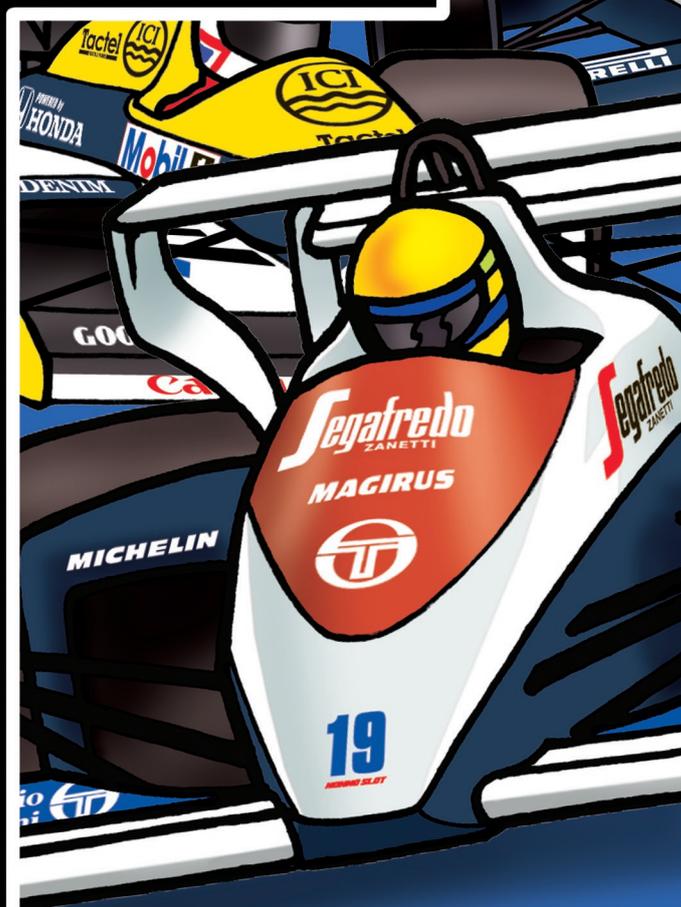


NS **NONNO SLOT**

...vere auto da corsa in scala 1:32



1° CAMPIONATO ITINERANTE PER F.1 ANNI '80 NONNO SLOT 2012 - 2013



15/06/2012
Associazione
Borgodalese Slot
Borgo d'Ale (VC)

27/07/2012
Trino Slot Racing
Trino
Vercellese (VC)

31/08/2012
Albitrack 2007
Albisola (SV)

26/10/2012
Mountain Slot Club
Savigliano (CN)

23/11/2012
Savona Slot Club
Savona (SV)

14/12/2012
Cuneo Slot Racing
Beinette (CN)

08/02/2013
Cavallino Racing
Arma di Taggia
(IM)

17/02/2013
Ayrton Senna
Slot Club
Soragna (PR)

www.grandaslot.com

Nella Nebbia
mensile gratuito

 **STUDIOKABOOM**.it

Per Info:

Dino Saladini
338 7098740

Gianni Sandigliano
348 4426880

www.nonnoslot.com

1° CAMPIONATO ITINERANTE F.1 ANNI '80

REGOLAMENTO SPORTIVO

1) Il campionato si disputa su 8 (otto) gare sui seguenti circuiti secondo il seguente calendario:

- 15/06/2012 Associazione Borgodalese slot Borgo d'Ale (VC)
- 27/07/2012 Trino Slot Racing Trino Vercellese (VC)
- 31/08/2012 Albitrack 2007 Albisola (SV)
- 26/10/2012 Mountainslotclub Savigliano (CN)
- 23/11/2012 Savona slot club (SV)
- 14/12/2012 CuneoSlotRacing di Beinette (CN)
- 08/02/2013 Cavallino Arma di Taggia (IM)
- 17/02/2013 Ayrton Senna slot club Soragna (PR)

2) La quota di iscrizione alla singola gara è pari a euro 10

3) Classifica:

3a) Possibilità di due scarti (risultati peggiori/assenze)

3b) Per essere in classifica finale il Pilota dovrà partecipare ad un minimo di n. 5 (cinque) gare.

3c) Punteggio: 1=25p. 2=20p. 3=16p. 4=13p. 5=11p. 6=10p. 7=9p. 8=8p. 9=7p. 10=6p. 11=5p. 12=4p. 13=3p. 14=2p. 15=1p. (dal 15° in poi tutti i piloti partecipanti prendono un punto)

3d) EX Aequo: fanno fede i migliori piazzamenti

4) Gare:

4 a) Ad ogni tappa del campionato verranno svolte le qualificazioni per determinare le batterie di partenza. Alla "Pole-Position" verrà assegnato n.1 punto.

Le qualifiche si svolgeranno su una corsia indicata dal direttore di gara. Ogni pilota avrà a disposizione un tempo fissato su ogni circuito (sarà equivalente al tempo medio che occorre per effettuare n.4 giri) per effettuare il suo miglior tempo sul giro.

4 b) Le gare si disputeranno sulla durata di 5 minuti per corsia

4 c) Verifiche tecniche ore 21,00

4 d) Inizio Gara ore 21,30

5) Club Ospitanti:

Ogni club che ospita una tappa di campionato avrà i seguenti compiti:

5a) Il mercoledì precedente la data di campionato dovrà prevedere l'apertura del club per prove libere dedicate alla F1 con orari minimi da ore 20:30 a ore 00:00

5b) E' nominato un responsabile per ogni club (come da elenco 6c), al quale poter fare riferimento. Lo stesso affiancherà la commissione tecnica nella gestione di tutte le fasi della gara.

5c) Elenco responsabili:

- **Borgo D'Ale : Daniele Natali 3287413407**
- **Trino: Carlo Barbano 3356395153**
- **Albisola: Franco Badano 3485180943**
- **Savigliano: Roberto Santucci 3289569483**
- **Savona: Dino Marrone**
- **Cuneo: Gianni Reineri 3342403634**
- **Arma di Taggia: Flavio Russo**
- **Soragna: Antonio Avanzini**

5d) Ogni club coinvolto dall'organizzazione è responsabile, insieme al comitato organizzatore, della promozione della propria gara. Dovrà pubblicare l'evento sul proprio sito/forum un paio di settimane prima e seguire l'evolversi della situazione. Inoltre nei giorni immediatamente successivi alla gara, dovrà trasmettere i dati della stessa all'organizzazione per la pubblicazione.

6) Commissione Tecnica:

Per ogni dubbio, domanda o richiesta è possibile fare riferimento direttamente alla commissione tecnica sul forum dedicato al campionato che trovate sul portale:

REGOLAMENTO TECNICO

1) Auto utilizzate: tutte le Formula 1 prodotte da Nonnoslot, in tutte le livree esistenti.

2) Telaio originale.

2 a) Modifiche ammesse: è possibile allargare i fori previsti per le viti fissaggio carrozzeria nella misura sufficiente a posizionare in modo corretto la vite di fissaggio usata, e non oltre. La vite deve entrare ma non "ballare" dentro il foro.

3) Le viti sono libere, possono essere non serrate per permettere alla carrozzeria di basculare. Devono essere nel numero previsto dal costruttore. Il limite massimo di sporgenza delle stesse rispetto al piano inferiore del telaio è uguale alla misura di sporgenza del motore dal piano inferiore del telaio. (In verifica verrà posizionata la macchina su una base di riscontro facendo appoggiare il motore alla base. Le viti non dovranno toccare la base di riscontro.)

4) Vietato l'uso di magneti.

5) Pesi: Vietati .

6) Pick Up: Libero e regolarmente in commercio. Consentito utilizzare distanziali tra pick-up e telaio. (Non può essere modificato il telaio per il montaggio del pick-up).

7) Spazzole libere. Vietato incollare o saldare il capo-corda dei fili di alimentazione alle spazzole.

9) Bronzine: di serie.

10) Distanziali: consentiti sugli assali anteriori e posteriori.

11) Fili di alimentazione liberi.

12) Assali: liberi tra quelli regolarmente in commercio. Non ammessi gli assali forati.

13) Cerchi anteriori di serie nel modello.

14) Cerchi posteriori: le ruote posteriori pronto gara Nonnoslot cod. F186WRTR (cerchio con gomma incollata e tornita) verranno fornite dall'organizzazione ad ogni gara. A fine gara saranno ritirati.

15) Copri cerchi: non previsti.

16) Gomme anteriori: libere normalmente in commercio, devono coprire interamente il cerchio in modo omogeneo su tutta la larghezza. La ruota anteriore deve avere un diametro non inferiore a 16 mm. Possono essere incollate.

17) Gomme posteriori: vedi voce "14) Cerchi posteriori".

18) Motore: MB SongNa 21K, di serie. In verifica verranno misurati i giri motore e il magnetismo.

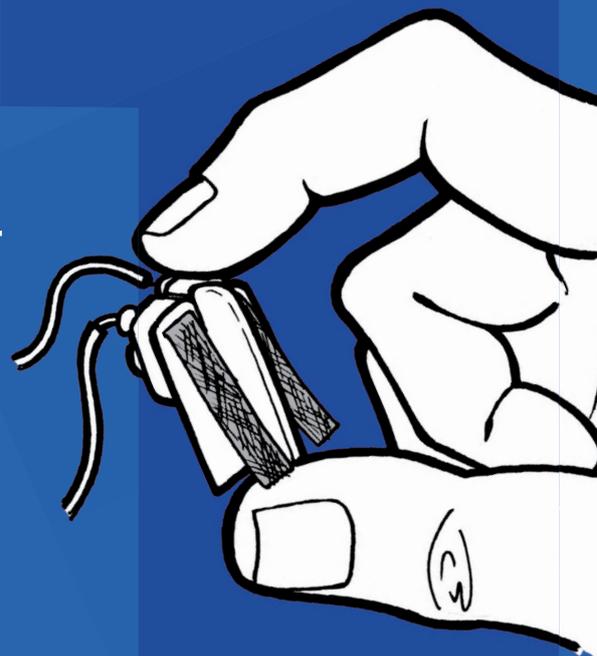
- Giri Motore: non dovranno superare il regime di giri dichiarato dal costruttore, compreso il 10% di tolleranza. La misurazione verrà effettuata sulla ruota con strumento laser.

- Magnetismo: il motore dovrà avere una trazione magnetica non superiore a -11,5g. misurati con lo strumento Magnet Bench; dopo taratura strumento con il motore di riferimento, la misurazione sarà effettuata a modello montato senza nessuna interferenza tra piano d'appoggio dello strumento e motore/modello.

19) Pignone: libero tra quelli regolarmente in commercio. Dovrà essere indicato il n. in fase di verifica.

20) Corona: libera tra quelle regolarmente in commercio. Dovrà essere indicato il numero in fase di verifica.

21) Sospensioni: vietate.



22) Carrozzeria: originale; non è possibile modificare in nessun modo la carrozzeria. In caso di rotture è permessa la riparazione della stessa con colla normale o bi-componente in modica quantità, senza alterare le forme e gli ingombri originali. Gli alettoni posteriori e anteriori devono sempre essere presenti. Nel caso di perdita di un alettone in gara, lo stesso dovrà essere riposizionato a fine manche. E' possibile applicare del nastro per il loro fissaggio.

23) Carreggiate: anteriore e posteriore max 72mm.

24) Tutto ciò che non è stato espressamente citato è da intendersi vietato.

La commissione tecnica:

Dino Saladini e Gianni Sandigliano

Per info e aggiornamenti:

www.grandaslot.com

www.tuttoslot.it

www.italiaslot.com

www.nonnoslotblog.it

www.nonnoslot.com

Per partecipare:

Dino Saladini: dinos@fastwebnet.it

Gianni Sandigliano: bruacucunalsucri@hotmail.it

Nonno Slot è anche su

facebook