



## **Regolamento Campionato Classic FLY e altre marche.**

Versione 1.0 del 15/04/2012

### **Definizione della Categoria**

Categoria intermedia, monomotore e mono gomma fornita in parco chiuso.

Modelli ammessi: Costruttore Fly, ed eventualmente altre marche a patto che venga richiesta l'omologa prima della gara n. 1. Tutti i modelli devono poter montare il motore in configurazione SW, senza modifiche al telaio originale, in tutte le livree commercializzate o personalizzate, di qualsiasi anno di costruzione.

SONO ESCLUSI I MODELLI Slot.it , NSR, Racer di qualsiasi epoca o tipo.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli che raffigurino auto che sono state prodotti anteriormente al 1980 e con esclusione delle auto da strada\* o da Rally. È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore).

*(\* Sono ammessi modelli che abbiano avuto almeno una variante utilizzata in pista per gare ufficiali, anche se il modellino non fosse specificatamente la versione da pista.)*

### **Carrozzeria**

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura.

Possono non essere presenti specchietti e antenne, è ammesso rinforzare i piloni della chiusura della carrozzeria. I vetri laterali e il parabrezza devono essere trasparenti.

L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' possibile sostituire, nei modelli per cui è prodotto, l'abitacolo in plastica con quello in lexan, per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere originali. Gli abitacoli in lexan non possono essere trasparenti

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

Il blocco motore/cambio/ammortizzatori deve essere fissato al telaio o alla carrozzeria nello stesso punto previsto dal modello originale. Per i modelli che hanno queste parti non fissate (solo appoggiate o semplicemente incastrate) ne è consentito il fissaggio, sempre facendo fede alla regola sopracitata.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Consentite le sole modifiche descritte nella tabella di omologazione "A".

### **Telaio**

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra". I telai non possono essere oggetto di limature o smussature

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".



### **Pick-up (guida)**

Il pick-up deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure essere espressamente omologato, come da tabella "R";

E' consentito utilizzare spessori tra pick-up e telaio.

Può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, ( quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurne lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. ;

### **Motore**

NSR SHARK 20K di proprietà del concorrente. Tolleranza rotazione 10% del valore, a 12V

Il motore può essere fissato al telaio con nastro adesivo, oppure dove sia possibile con l'utilizzo delle apposite viti.

### **Trasmissione**

E consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione.

Non è ammesso l'uso di stopper per limitare il gioco laterale degli assali.

Corona come da tabella di omologazione R , può essere incollata all'assale, ma non può essere modificata o tornita.

Rapporto di trasmissione 12/34 per i modelli con corone da 18,5/19mm

Pignone con diametro massimo da 6,75mm.

### **Cuscinetti ed assali**

**Possono essere incollate al telaio, a patto di non variare l'altezza da terra del corpo vettura rispetto al modello originale.**

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri con diametro 3/32".

Semi-assali anteriori sdoppiati originali.

I semi assali possono essere montati solo sulle auto che prevedono questo accorgimento già in origine.

E' permessa, ove possibile, la sostituzione dei semi assali con assale unico, ma con le sole modifiche indicate nella tabella "A".

### **Ruote**

Cerchi anteriori e posteriori originali o omologati, come da tabella R.

I copricerchi sono facoltativi. Per quelli provvisti di gallettoni, questi sono facoltativi.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio. I cerchi possono essere incollati agli assali.

Obbligatori cerchi posteriori 17 x 10

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio. I cerchi possono essere incollati agli assali.

### **Gomme**

F22 20 x 10 Slot.it non incollate fornite dall'organizzazione.

Le gomme anteriori, possono essere non riconoscibili, incollate al cerchio e tornite anche sui fianchi, ad una dimensione minima di 16,2 mm ed il loro diametro dovrà essere uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi;

Dovranno sempre coprire interamente i cerchi e dovranno essere di tipo in commercio per automodelli slot 1/32;

# IL CAVALLINO SLOT CAR

## Misure generali

La carreggiata max 60 mm (salvo eccezioni da tabella "A"), è misurata al bordo esterno della ruota, copri cerchio incluso, Altre misure da modello originale.

## Viti

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista. Devono avere la sola funzione di ancorare la carrozzeria al telaio. Per i modelli che prevedono più di tre viti, è sufficiente che alla partenza ne siano presenti tre.

## Varie

Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole; Non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra). Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli.

**Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato**

**L'inserimento di un nuovo modello di macchina nel campionato, potrà essere ammesso solo dopo la valutazione della Commissione Tecnica e comunque non oltre la terza gara.**

Tabella "A" – modelli d'esempio ammessi Trofeo FLY

### FLY / GB Track

 <p>250 le mans</p>	<p>Ferrari 512 (in tutte le sue versioni, berlinetta, coda lunga ecc.)</p>	 <p>Porsche 917 LH</p>	 <p>Porsche 908 (flunder, longtail)</p>
<p>Porsche 908/3 E' possibile asportare 10 mm. della parte inferiore dell'abitacolo/sedile davanti ai piedi del pilota, onde permettere l'alloggiamento dell'assale unico; in nessun caso è possibile asportare il pilota o parte di esso.</p>	<p>Porsche 917</p>	 <p>Porche 917K Eliminazione della ruota di scorta</p>	 <p>Porsche 917 CanAm</p>

# IL CAVALLINO SLOT CAR



### **Chevron B19-21**

Limare, smussare la  
colonnina anteriore per  
adottare l'assale unico.



### **Lola T70**

Eliminazione della ruota  
di scorta



### **Ford GT40**

Carreggiata massima  
fissata in 62 mm.

E' consentita  
l'asportazione dei 2  
gancini posteriori del  
telaio (versione nuova)  
che impediscono il  
basculamento della  
carrozzeria.



### **Porsche Carrera 6**



Tabella "R" – ricambi omologati

Marca	Pick-up	Corone	Bronzine	Cerchi		Semiassi
				solo ant	ant o post	
<b>Fly Spirit Scalextric</b>	di serie sui modelli omologati		di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati non utilizzabili su altri modelli	di serie sui modelli omologati non utilizzabili su altri modelli	
<b>NINCO</b>	80104 80106 vietata la molla					
<b>Fly</b>	79582					
<b>NSR</b>	4841 4843	6134 6034	4803 4804		5002 5001 5015 5016	
<b>MB</b>	17030 17031 17032	07003	19022 19025	19015 (solo con semiassi) 19008 8022 8023	19013 19017 8020 8021	19092 (semiassi) 07001
<b>Slot.it</b>	SICH06 SICH10 SICH17 SICH26	SIGS01 SIGS05	SIPA02	SIPA33	SIPA17 SIPA24	
<b>P.R.S.</b>					3283 32455 32470 32471 <b>32335</b>	
<b>Hobby slot</b>				03006	03003 03004 03009 03010  03016	ACR 016
<b>PN SLOT</b>					WRO101	
<b>Sloting Plus</b>			SLPL1001	SLPL4015 SLPL4115 SLPL4215 SLPL4315 SLPL 4415 SLPL 4515 SLPL 4615 SLPL815	SLPL4016 SLPL4116 SLPL4216 SLPL4316 SLPL 4416 SLPL 4516 SLPL 4616 SLPL8159 SLPL10159	

*In rosso le omologazioni recenti*

### ATTENZIONE:

In considerazione che la tabella sopra esposta riporta regolamenti obsoleti in omologa, in quanto stilata dalla vecchia ANSI, si ritiene utile specificare l'autorizzazione all'uso di qualsiasi evoluzione dei codici indicati a patto che mantengano inalterati i parametri descritti dal regolamento, vedi altezza da terra, boccole, e quant'altro. In ogni caso si invita i piloti a chiedere in direzione gara la verifica prima di gareggiare. Non saranno ammesse irregolarità, pena la squalifica del mezzo.