



Regolamento Classic Slot.it

Versione del 01/02/2012

Definizione della Categoria

Il presente regolamento si basa su quello del "Campionato Italiano Slot.it" 2011 salvo alcune modifiche per adattarlo alle nostre esigenze

Categoria intermedia, monomotore e mono gomma fornita in parco chiuso.

Modelli ammessi tutti quelli riportati nella tabella o prodotti e commercializzati dal produttore slot.it e pubblicizzati sul sito del produttore stesso www.slot.it, in tutte le livree.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Non è ammessa l'intercambiabilità dei pezzi, salvo eccezioni come da tabelle "A" e "R".

Carrozzeria

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura.

Possono non essere presenti specchietti e antenne, è ammesso rinforzare i piloni della chiusura della carrozzeria. I vetri laterali e il parabrezza devono essere trasparenti.

L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

Il blocco motore/cambio/ammortizzatori deve essere fissato al telaio o alla carrozzeria nello stesso punto previsto dal modello originale. Per i modelli che hanno queste parti non fissate (solo appoggiate o semplicemente incastrate) ne è consentito il fissaggio, sempre facendo fede alla regola sopracitata.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Consentite le sole modifiche descritte nella tabella di omologazione "A".

Telaio

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Sui telai predisposti per il motore in posizione angolata (Anglewinder - AW), i triangoli di plastica possono essere eliminati o, se presenti, anche incollati al telaio principale.

I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Nei telai predisposti per i supporti superiori dell'assale anteriore, questi sono facoltativi, e possono essere sostituiti con le boccole sferiche CH14/CH56. Le viti metriche M2 possono essere utilizzate nella loro esatta postazione sopra l'assale.

Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra". I telai non possono essere oggetto di limature o smussature. Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

Supporto motore

Supporto motore Sidewinder, nelle versioni a 4 o 6 viti, con o senza motore invertito, solo banchino normale e offset=0,5 (mezzo offset). Vietato invece il banchino offset.

Si ammette la pulitura del supporto motore da bave di stampa. E' permessa anche la rimozione dei segni degli espulsori indicati in figura, anteriormente e posteriormente, se presenti.

Pick-up (guida)

Pick-up a clip CH26, o a vite CH10, o CH66.

Può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. E' permesso l'uso della brugola per il blocco dei fili motore al pickup.

Motore

Slot.it V12/3 215K (arancione, MX06 di proprietà del concorrente.

Il motore può essere fissato con nastro adesivo, o dove possibile con l'utilizzo delle apposite viti.

Trasmissione

Pignone da 11 e corona libera. Codici ammessi: tutti quelli delle corone sidewinder Slot.it diametro 18mm E consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione. Non è ammesso l'uso di stopper per limitare il gioco laterale degli assali. Corona come da tabella di omologazione R , può essere incollata all'assale, ma non può essere modificata o tornita.

Cuscinetti ed assali

E' obbligatorio l'uso delle bronzine sferiche CH14/CH56, alloggiare nella loro posizione originale. Non possono essere incollate, e devono essere libere di ruotare nella loro sede.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri con diametro 3/32".

Ruote

Sono ammessi solo i cerchi Slot.it, di qualunque tipo a codice PA17, PA24 o PA33.

Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore.

I cerchi a codice PA33 possono essere utilizzati solo per i modelli Ferrari 312 PB ed Alfa Romeo 33-3. E' consentito montarli unicamente sull'assale anteriore. Non è obbligatorio l'uso dei copricerchi. La perdita, o l'omissione, dei gallettoni non comporta penalità.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio. I cerchi possono essere incollati agli assali.

Gomme

F22 20 x 10 Slot.it non incollate fornite dall'organizzazione.

Le gomme anteriori PT15 o PT19, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio, e devono avere un diametro non inferiore a 16.8 mm; fa eccezione il caso in cui si montino cerchi PA33: in tal caso, il diametro minimo è 14.4 mm.

Il diametro deve essere omogeneo su tutta la larghezza.

Misure generali

Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 61 mm, posteriore 61 mm. Le ruote non potranno, in ogni caso, sporgere dalla carrozzeria. Altre misure da modello originale.

Viti

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista.

Devono avere la sola funzione di ancorare la carrozzeria al telaio. Per i modelli che prevedono più di tre viti, è sufficiente che alla partenza ne siano presenti tre.

Varie






Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi.

Le spazzole devono essere fissate al pick-up tramite occhiello in ottone, o tramite grano.

I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole; Non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra). Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli.

Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato

Tabella A.1 – pesi minimi delle carrozzerie per modelli Slot.it

Codice e modello		Peso (+2/-1 g)	Note
Ferrari 312 PB, KF01 o KW01		17.5	
Alfa Romeo 33-3, CA11		13.5	
Chaparral 2E, CA16 o CW08		16.0	
Ford GT40, CA18 o CW09		14.0	
Ford MKII, CA20 o CW10		15.0	È permesso omettere i ganci di sollevamento anteriori.