



## Regolamento GRUPPO C

Versione del 0101/2012

### Definizione della Categoria

Categoria monomarca, mono gomma fornita non incollata, senza pesi e senza magneti. Modelli ammessi tutti quelli prodotti alla data odierna dalla marca slot.it e pubblicati sul suo sito [www.slot.it](http://www.slot.it) Tutte le parti devono essere quelle di serie del modello. La sostituzione con parti non di serie, o la rimozione di parti, può essere fatta solo se espressamente indicato in questo regolamento.

### Carrozzeria

Dovrà essere completa di tutte le sue parti, eccetto gli specchietti, i tergicristalli, le antenne e quanto altro specificato al paragrafo 5.

Non può essere alleggerita rispetto all'originale. Peso minimo come da tabella "A"

Deve essere fissata al telaio mediante le due viti, le cui sedi possono essere rinforzate.

I cristalli dovranno rimanere trasparenti. E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria.

**Vietati gli interni in lexan**

### Telaio

Sono ammessi anche le nuove versioni (EVO) dei telai di marchio Slot.it di tutte le auto ammesse (vedi tabella "A").

Vietato modificare forma e/o dimensione del telaio, salvo nei seguenti casi:

Porsche 956: può essere fatto un piccolo foro in corrispondenza delle viti della sospensione a molla per il telaio tipo vecchio (come quelli che si trovano in tutti gli altri telai EVO)

É obbligatorio scrivere il nome sul fondo del telaio.

Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 62.5 mm, posteriore 63.5 mm.

É ammesso l'utilizzo delle sospensioni a molla, codice CH47, così come quello delle sospensioni magnetiche CH09.

La parte filettata della vite per sospensione a molla può essere accorciata. CH47 CH09

I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. Le viti metriche M2 possono essere utilizzate nella loro esatta postazione sotto l'assale. SP07 PA05

Per i telai composti da più parti, tutte le parti devono essere presenti durante tutto il tempo della gara.

### Telaio Motore

Anglewinder cassa lunga CH61 Evo 6, (no offset), nella versione con quattro fori per le viti o CH29 in quella tradizionale vecchio tipo.

Uso obbligatorio di uno o due Stopper (PA25), posizionato ai lati dell'apposito anello di ritenuta del telaio anglewinder e delle bronzine sferiche CH14.

E' ammesso l'uso di distanziali fra stopper e telaio, e fra bronzina e corona.

L'altezza minima del fondo motore da terra, con gomme nuove e all'altezza dell'assale posteriore, non dovrà essere inferiore a 2.2 mm.

E' ammesso l'uso di rondelle sotto le viti di fissaggio del motore al relativo telaio

### Pick-up (guida)

Slot.it a clip CH26 o a vite CH10.

### Motore

Slot.It Boxer/2 21K cassa chiusa MN08C.

Il motore può essere fissato al banchino solo con le viti e non può essere ne incollato al telaio né



fissato con nastro.

### **Trasmissione**

Anglewinder. Pignone da 12 qualsiasi marca, corona libera, purché di marca Slot.it

### **Assali**

Assali Slot.it di qualunque tipo.

### **Ruote**

Cerchi Slot.it. I cerchi anteriori devono essere tutti quelli del tipo PA17 (PI, Al, Mg) .

I cerchi posteriori ammessi sono i PA17-Al o PA17-Mg.

I copricerchi sono obbligatori, di tipo Slot.it per auto 'Gruppo C' .

Si ammette esclusivamente l'eventuale asportazione del 'tappo Venturi' bianco dal cerchio BBS (PA21).

### **Gomme**

Gomme posteriori F22 Slot.it fornite.

Le gomme anteriori, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio, e devono avere un diametro non inferiore a 16,8 mm, omogeneo su tutta la larghezza (ok PT19).

Non potranno essere incollate al cerchione né trattate con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

### **Viti**

Viti libere. Devono essere presenti nel numero prescritto dal costruttore.

Possono essere sostituite e devono avere lunghezza massima di 11,5 mm, eccezion fatta per le viti della sospensione magnetica che non possono essere modificate e sono ammesse sia nel tipo lungo che corto.

### **Magneti**

Vietati (tranne, ovviamente, quelli del motore e della sospensione magnetica...)

### **Varie**

I fili di alimentazione, di tipo libero. Non possono avere altra funzione se non quella di condurre corrente ai dispositivi elettrici; in particolare non possono essere utilizzati per variare l'altezza da terra dell'assale anteriore o della carrozzeria.

Le spazzole devono essere fissate al pickup tramite occhiello in ottone come nell'auto originale.

Non possono essere incollate al pickup né saldate al capocorda del filo di alimentazione del motore.

Non è consentito alcun appesantimento del modello mediante piombo o qualsiasi altro materiale.

**Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato**

**L'inserimento di un nuovo modello di macchina nel campionato, potrà essere ammesso solo dopo la valutazione della Commissione Tecnica.**

# IL CAVALLINO SLOT CAR

Tabella "A" modelli ammessi – accessori- -modifiche ammesse

Modello		Telaio vettura	Accessori carrozzeria	Modifiche alla carrozzeria
	Porsche 956LH	CS02T AW EVO 1	CS02P	Porsche 956 KH e LH: il telaio può essere ripulito da eventuali bave, e leggermente carteggiato, a condizione che questa modifica non sia visibile, e solo per permettere un movimento adeguato della carrozzeria sul telaio.
	Porsche 956KH	CS09T AW EVO 1	CS02P	Porsche 956: può essere fatto un piccolo foro in corrispondenza delle viti della sospensione a molla per il telaio tipo vecchio (come quelli che si trovano in tutti gli altri telai EVO)
	Porsche 962C	CS03T AW EVO 1,2	CS02P	Tutte le Porsche possono avere il nuovo abitacolo codice CH43
	Mercedes Sauber C9	CS05T AW EVO 1,2,3,4	CS05P	Rimozione della parte plastica che interferisce con l'utilizzo della sospensione. L'alettone e il suo supporto non potranno essere modificati. Rimozione dei vecchi pin di ancoraggio del gruppo scarichi. Il taglio delle parti verticali delle parti prese aria post., onde evitare l'interferenza con gli pneumatici posteriori
	Jaguar XJR9	CS13T EVO 1	CS07P	Rimozione dei copriuota posteriori, e (solo per XJR9) dei corrispondenti incastri di fissaggio nella carrozzeria.
	Jaguar XJR12	CS13T EVO 1	CS07P	Rimozione della parte plastica che interferisce con l'utilizzo della sospensione. Si ammette la rimozione del labbro anteriore fotoinciso nella XJR12
	Lancia LC2	CS08T AW EVO 12	CS08P	
	Mazda 787B	CS15T EVO 1	CS15P	Ammissa rimozione traliccio posteriore