

Regolamento Campionato Classic NSR

Versione 01/2012

Definizione della Categoria

Categoria intermedia, mono motore e mono gomma fornita in parco chiuso.

Modelli ammessi quelli riportati nella tabella del regolamento ANSI (dal quale il presente regolamento si ispira) in tutte le livree commercializzate o personalizzate.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Non è ammessa l'intercambiabilità dei pezzi, salvo eccezioni come da tabelle "A" e "R".

Carrozzeria

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura.

Possono non essere presenti specchietti e antenne, è ammesso rinforzare i piloni della chiusura della carrozzeria. I vetri laterali e il parabrezza devono essere trasparenti.

L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' possibile sostituire, nei modelli per cui è prodotto, l'abitacolo in plastica con quello in lexan, per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere originali. Gli abitacoli in lexan non possono essere trasparenti

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

Il blocco motore/cambio/ammortizzatori deve essere fissato al telaio o alla carrozzeria nello stesso punto previsto dal modello originale. Per i modelli che hanno queste parti non fissate (solo appoggiate o semplicemente incastrate) ne è consentito il fissaggio, sempre facendo fede alla regola sopracitata.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Consentite le sole modifiche descritte nella tabella di omologazione "A".

Telaio

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra". I telai non possono essere oggetto di limature o smussature.

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Pick-up (guida)

Il pick-up deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure essere espressamente omologato, come da tabella "R";

E' consentito utilizzare spessori tra pick-up e telaio.

Può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. ;

Motore

NSR SHARK 20K di proprietà del concorrente.

Il motore può essere fissato al telaio con nastro adesivo, oppure dove sia possibile con l'utilizzo delle apposite viti.

Trasmissione

E' consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione.

Non è ammesso l'uso di stopper per limitare il gioco laterale degli assali.

Corona come da tabella di omologazione R, può essere incollata all'assale, ma non può essere modificata o tornita.

Rapporto di trasmissione 11/32. Pignone con diametro massimo da 6,75mm.

Cuscinetti ed assali

Possono essere incollate al telaio, a patto di non variare l'altezza da terra del corpo vettura rispetto al modello originale.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri con diametro 3/32".

Semi-assali anteriori sdoppiati originali.

I semiassali possono essere montati solo sulle auto che prevedono questo accorgimento già in origine.

E' permessa, ove possibile, la sostituzione dei semiassali con assale unico, ma con le sole modifiche indicate nella tabella "A".

Ruote

Cerchi anteriori e posteriori originali o omologati, come da tabella R.

I copricerchi sono facoltativi. Per quelli provvisti di gallettoni, questi sono facoltativi.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio. I cerchi possono essere incollati agli assali.

Gomme

F22 20 x 10 Slot.it non incollate fornite dall'organizzazione.

Le gomme anteriori, possono essere non riconoscibili, incollate al cerchio e tornite anche sui fianchi, ad una dimensione minima di 16,2 mm. Dovranno sempre coprire interamente i cerchi e dovranno essere di tipo in commercio per automodelli slot 1/32;

Misure generali

La carreggiata max 60 mm (salvo eccezioni da tabella "A"), è misurata al bordo esterno della ruota, copri cerchio incluso, Altre misure da modello originale.

Viti

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista.

Devono avere la sola funzione di ancorare la carrozzeria al telaio. Per i modelli che prevedono più di tre viti, è sufficiente che alla partenza ne siano presenti tre.

Varie

Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole; Non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra). Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli.

Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato

L'inserimento di un nuovo modello di macchina nel campionato, potrà essere ammesso solo dopo la valutazione della Commissione Tecnica e comunque non oltre la terza gara.

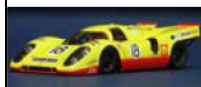
Tabella "A" – modelli ammessi Campionato Classic NSR

Per tutti e quattro i modelli i pick-up omologati sono quelli NSR a lama lunga e corta.



Ford MK IV

La presenza della valigia posteriore e della gomma di scorta è facoltativa, per cui non obbligatoria. L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con angolo di 2 gradi sull'assale posteriore. Sono omologati i telai: 1321 morbido blu, 1322 medio nero, 1323 duro bianco



Porsche 917K

E' consentita la rimozione della ruota di scorta posteriore. L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie. Sono omologati i telai 1338 morbido blu, 1339 medio nero, 1340 duro bianco



Ford P 68

Per tutte le versioni il peso minimo della carrozzeria non potrà essere inferiore a 16,5 grammi. L'unico banchino ammesso è il sidewinder di serie con

angolo di 2 gradi. Sono omologati i telai 1350 morbido blu, 1351 medio nero, 1352 duro bianco.



Ford MK II

La macchina non è ancora inserita nel regolamento ANSI.

Sono omologati i telai 1368 morbido blu, 1369 medio nero, 1370 duro bianco

Tabella "R" – ricambi omologati

Marca	Pick-up	Corone	Bronzine	Cerchi		Semiassi
				solo ant	ant o post	
Fly Spirit Scalextric	di serie sui modelli omologati		di serie sui modelli omologati	di serie sui modelli omologati non utilizzabili su altri modelli	di serie sui modelli omologati non utilizzabili su altri modelli	
NINCO	80104 80106 vietata la molla					
Fly	79582					
NSR	4841 4843	6134 6034	4803 4804		5002 5001 5015 5016	
MB	17030 17031 17032	07003	19022 19025	19015 (solo con semiassi) 19008 8022 8023	19013 19017 8020 8021	19092 (semiassi) 07001
Slot.it	SICH06 SICH10 SICH17 SICH26	SIGS01 SIGS05	SIPA02	SIPA33	SIPA17 SIPA24	
P.R.S.					3283 32455 32470 32471 32335	
Hobby slot				03006	03003 03004 03009 03010 03016	ACR 016
PN SLOT					WRO101	
Sloting Plus			SLPL1001	SLPL4015 SLPL4115 SLPL4215 SLPL4315 SLPL 4415 SLPL 4515 SLPL 4615 SLPL815	SLPL4016 SLPL4116 SLPL4216 SLPL4316 SLPL 4416 SLPL 4516 SLPL 4616 SLPL8159 SLPL10159	