

Campionato Rally 2017

Per il 2017 il campionato rally del Cavallino Racing, continuerà con la formula e con il regolamento usati nel 2016, con alcune modifiche, qui di seguito evidenziate in **rosso**.

Anche quest'anno, le gare saranno disputate l'ultimo mercoledì del mese e ognuna di queste sere si correrà con una sola categoria di auto, affrontando le quattro prove speciali **P.S. 1** (pista veloce) - **P.S. 2** (pista piccola) - **P.S. 3** (neve) - **P.S. 4** (pista grande) sia in andata che in ritorno, per un totale di 8 prove.

Il numero di giri per P.S. sarà ancora il seguente:

P.S. 1 = 3 giri - P.S. 2 = 5 giri - P.S. 3 = 4 giri e P.S. 4 = 2 giri, ma il numero potrebbe variare di volta in volta, a seconda del numero dei concorrenti presenti.

Sarà possibile correre con due auto della stessa categoria. La sostituzione può avvenire in due casi: scelta del concorrente o guasto non riparabile.

- Scelta del concorrente: la sostituzione potrà essere fatta al termine delle 4 P.S. in andata.
- Guasto non riparabile: il concorrente può scegliere di terminare la P.S. che sta correndo oppure fermarsi (in questo caso gli verrà assegnato il tempo più alto fatto segnare dagli altri piloti), e poi sostituire la macchina dalla P.S. successiva.

Se cambio la prima macchina "per scelta", devo terminare il rally con la seconda. Un'ulteriore sostituzione potrà avvenire solo se la seconda macchina ha un "guasto non riparabile"

In nessun caso potrà essere ripetuta la P.S. in caso di guasto non riparabile.

Per piccoli inconvenienti invece (gomma stallonata, spazzola da sistemare, ecc..) la ripartenza sarà valutata dall'organizzazione.

Campionato Rally 2017

Categorie auto

Da quest'anno sparisce la suddivisione delle auto in gruppo A e B per prestazione macchina. Tutte le auto della stessa categoria correranno nella stessa classifica, indipendentemente che siano, per esempio SCX, Fly, Ninco o AvantSlot (solo per citare 4 tra le marche più usate).

Le categorie di auto sono cinque:

Legend 2WD	Tutte le auto dagli albori del rally fino all'avvento delle 4WD, gruppi B 2WD compresi, per esempio R5 Maxi Turbo e Lancia 037 (1).
Legend 4WD Gruppo B	Dall'avvento dei primi 4WD fino al tramonto di questa categoria, in pratica Audi Quattro, Lancia Delta S4, Peugeot 205 T6, ecc.....(1)
Legend 4WD Gruppo A	Dal 1987 le Gruppo B vengono bandite definitivamente dalle gare valide per il mondiale rally, facendo diventare, di fatto, le vetture Gruppo A come le uniche in grado di giocarsi la vittoria del mondiale. Fanno parte di questa categoria auto come Lancia Delta Integrale, Toyota Celica, Subaru Impreza VRX, ecc....(1)
Moderne 2WD S1600	Le Super 1600 sono una categoria di auto da rally nata nel 2001, all'interno di questa categoria noi abbiamo voluto inserire tutte le auto moderne a due ruote motrici, come Punto, Grande Punto, Renault Megane, ecc....(1)
Moderne 4WD WRC	La classe regina è attualmente la classe WRC, noi ci abbiamo messo tutte le auto moderne a quattro ruote motrici. (1)

(1) L'elenco completo delle auto lo trovate nel paragrafo Tabelle Auto

Regolamento preparazione auto:

Nulla cambia rispetto a quanto consentito e/o vietato negli anni scorsi.

Art.1: Definizione e "spirito" delle categorie

Si corre con modelli che rappresentano vetture da rally che hanno corso nei campionati reali nella loro categoria.

Categorie in configurazione da scatola con minime possibilità di preparazione.

Non è ammessa l'intercambiabilità dei pezzi fatta eccezione alle deroghe di seguito descritte.

Art.2: Modelli ammessi

Tutte le livree commercializzate e/o personalizzate

E' consentito l'uso di auto a 2 o 4 ruote motrici che non siano espressamente elencate nella tabella, sia come produttore, sia come modello, a patto che le stesse siano sottoposte con ragionevole tempo prima della gara, alla omologazione da parte della nostra commissione tecnica.

Sono consentite le trasformazioni da 2 a 4 ruote motrici, a patto che il modello non sia di pura fantasia, ovvero che nella realtà esista o sia esistito un modello 4wd di quella marca\modello. L'omologazione è ad insindacabile giudizio della direzione, e nel caso avvenga, verrà inserito nei modelli autorizzati.

Campionato Rally 2017

Art.3: Carrozzeria

Non sono consentite modifiche se non quelle di riverniciatura del modello, possibilmente riprodotte livree rallystiche.

All'interno dell'abitacolo dovranno obbligatoriamente essere presenti pilota e co-pilota e gli accessori rallystici previsti nel modello di serie.

Non saranno accettate le versioni stradali o tuning.

Si possono rimuovere antenne tergicristalli e specchietti retrovisori durante la gara al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

Art.4: Telaio

Non sono consentite modifiche e non è consentito il basculamento, quindi la carrozzeria deve essere completamente avvitata al telaio.

Art.5: Cerchi

4 uguali e di plastica. Se di serie sono metallici, devono comunque essere 4 uguali e con canale da 8. Devono essere quattro uguali in forma e dimensione e obbligatoriamente provvisti di copri cerchi. Il diametro minimo ammesso è 15,8 mm. il cerchio con ruota montata non potrà sporgere di +1 mm rispetto alla larghezza della carrozzeria,

Art.6: Motore

Non sono ammesse modifiche al fine di aumentarne le prestazioni. Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo. I cavi che portano al pick-up sono liberi.

Art. 7: Pick-up

Pick-up di serie o Ninco (non Racing). Sarà possibile eliminare la molla nei modelli che la possiedono. Le spazzole possono essere sostituite con altre in commercio.

Art.8:Trasmissione

Rapporto di trasmissione di serie, 9:27 per i modelli in linea e 11:36 per i modelli sidewinder. Nei modelli 4wd si possono utilizzare indistintamente 1 o 2 elastici con relative pulegge nei modelli che usano tale sistema di trasmissione.

Nelle 4wd sono omologati, oltre agli originali, gli elastici della Ninco e della MB.

Le pulegge sono libere.

Corone e pignoni devono essere di serie e possono essere sostituiti se danneggiati solo con altri uguali.

Art.9: Cuscinetti e assali

Boccole di serie non incollate al telaio. Vietato l'uso dei cuscinetti. Assali di serie.

Art.10: Pesi e magneti

Vietato l'uso di qualsiasi peso e/o magnete

Art.11: Gomme e carreggiata

Gomme anteriori e posteriori libere purché rigate. Non possono essere incollate al cerchio. Devono obbligatoriamente toccare la pista.

Carreggiata anteriore e posteriore max 61 mm sia per le 2wd che le 4wd.

In ogni caso le ruote non potranno sporgere dalla carrozzeria per più di 1 mm per parte (bordo superiore del passaruota - parafango).

Art.12: Viti

Le viti di fissaggio sono libere sia nel numero che nel tipo ma dovranno essere completamente avvitate. Non sono accettate le viti metriche.

Campionato Rally 2017

Art.13: Varie

Sono ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie e nel contempo tali modelli non potranno esserne privi.

Nei modelli in cui è previsto l'impianto luci questo potrà essere disattivato a discrezione del pilota.

Per contro sarà possibile installarlo nei modelli che ne sono privi di serie, purché non venga alloggiato sul telaio.

Art.14: Norme generali

Tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Sistema di classifica:

Essendo quest'anno ridotte il numero delle gare per categoria (2 per ognuna, contro le 5 dell'anno precedente), a favore di più prove speciali per sera è più lunghe, la classifica sarà unica per tutte e cinque le categorie.

		Campionato Rally 2017: Classifica generale																						
Pos.	Concorrente	Punteggio Totale	Legend 2WD		Legend 4WD Gruppo B		Legend 4WD Gruppo A		Moderne 2WD S1600		Moderne 4WD WRC		Legend 2WD		Legend 4WD Gruppo B		Legend 4WD Gruppo A		Moderne 2WD S1600		Moderne 4WD WRC			
			GARA 1		GARA 1		GARA 1		GARA 1		GARA 1		GARA 2		GARA 2		GARA 2		GARA 2		GARA 2			
			Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
2		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
3		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
4		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
5		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
6		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
7		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
8		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
9		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
10		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
11		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
12		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
13		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
14		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0
15		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0

15 Tempo imposto concorrente assente

Per evitare un eccessivo divario tra i primi e gli ultimi in classifica, i punti assegnati saranno:

Posizione in classifica	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Punti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
Posizione in classifica	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
Punti	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Campionato Rally 2017

Al concorrente assente verrà accreditata la 15° posizione o, in caso di più di 15 iscritti quella specifica sera, una posizione in meno dell'ultimo. (es: 16 iscritti, concorrenti assenti 17° posizione).

Da quest'anno spariscono anche i punti bonus ai primi tre, non essendoci più la suddivisione per prestazione auto.

Calendario:

Cinque categorie, con due gare ciascuna, per un totale di dieci gare più due opzionali, da decidere, nei mesi di luglio agosto, secondo il seguente calendario:

Calendario gare 2017				
	Tipo Gara	Evento	Gara	Note
mercoledì 25 gennaio	Rally	Legend 2WD	1	Andata/Ritorno
mercoledì 22 febbraio	Rally	Legend 4WD Gruppo B	1	Andata/Ritorno
mercoledì 29 marzo	Rally	Legend 4WD Gruppo A	1	Andata/Ritorno
mercoledì 26 aprile	Rally	Moderne 2WD S1600	1	Andata/Ritorno
mercoledì 31 maggio	Rally	Moderne 4WD WRC	1	Andata/Ritorno
mercoledì 28 giugno	Rally	Legend 2WD	2	Andata/Ritorno
mercoledì 26 luglio				
mercoledì 30 agosto				
mercoledì 27 settembre	Rally	Legend 4WD Gruppo B	2	Andata/Ritorno
mercoledì 25 ottobre	Rally	Legend 4WD Gruppo A	2	Andata/Ritorno
mercoledì 29 novembre	Rally	Moderne 2WD S1600	2	Andata/Ritorno
mercoledì 20 dicembre	Rally	Moderne 4WD WRC	2	Andata/Ritorno

Campionato Rally 2017

Tabelle auto:

Legend 2WD								
SCX – Scalextric	TEAM SLOT	NINCO	FLY	AVANT SLOT	MSC	SPIRIT	REVELL	SLOTER
Citroen 2CV	Fiat 131 Abarth	Lancia Stratos	Alfa Romeo Giulia GTA	Opel Manta	De Tommaso Pantera	BMW 2002	Opel Ascona 400	Opel Manta
Citroen DS21	Fiat 124 Spider	Lancia 037	Alfa Romeo Giulia GTV	Renault Alpine A310		Renault 5 Turbo/Maxi	Simca Rally 2	
Fiat Abarth 131	Lancia Fulvia HF	Ford Sierra Cosworth	Bmw M3 E30					
Fiat 124 Special	Lancia Stratos	Porsche 911	Lancia 037					
Fiat 124 Spider	Lancia 037		Porsche 911 S/SC					
Fiat Abarth 1000	Ford Escort MKII		Renault R5 Turbo					
Ferrari 308 GTB	Opel Manta							
Lancia Stratos	Renault Alpine A110							
Lancia 037	Renault Alpine A310							
Ford Escort MKI	Renault R5 Maxi Turbo							
Ford Escort MKII	Renault 8 Gordini							
Ford Sierra Cosworth	Seat 124							
Mini Cooper	Simca Rally 2							
Renault 4								
Renault Alpine A110								
Renault 5 Turbo/Maxi								
Renault 8 Gordini								
Seat Fura								
Talbot Sunbeam Lotus								

Legend 4WD Gruppo B						
SCX – Scalextric	TEAM SLOT	FLY	MSC	SPIRIT	REVELL	OSC
Audi Quattro	Audi Quattro	Audi Quattro	Ford RS200	Peugeot 205 T16	Audi Quattro Sport	Peugeot 205 T16
Lancia Delta S4	Audi Quattro S1		MG Metro 6R4		Audi Quattro S1	
Ford RS200	Lancia Delta S4		Porsche 959			
Porsche 959	MG Metro 6R4					
	Peugeot 205 T16					

Legend 4WD Gruppo A	
SCX – Scalextric	TEAM SLOT
Ford Escort RS Cosworth	Ford Escort RS Cosworth
Lancia Delta Integrale	Lancia Delta Integrale
Mitsubishi Lancer evo IV	Toyota Celica
Toyota Celica	
Toyota Celica GT-Four	
Subaru Impreza VRX	

Campionato Rally 2017

Tabelle auto:

Moderne 2WD S1600				
SCX – Scalextric	NINCO	FLY	NSR	Sloter
Citroen C2	Citroen Saxo	Fiat Abarth S2000	Fiat Grande Punto	Opel Corsa
Ford Fiesta ST	Fiat Punto		Porsche 997	
Renault Megane Maxi	Renault Clio		Renault Clio	
Suzuki Swift	Renault Clio Williams			
	Renault Megane Maxi			
	Peugeot 306			
	Seat Cordoba			
	Toyota Corolla			
	VW Golf			

Moderne 4WD WRC			
SCX – Scalextric	TEAM SLOT	NINCO	AVANT SLOT
Citroen C4	Citroen Xsara	Citroen C4	Mitsubishi Lancer evo VII
Citroen DS3		Ford Focus	Peugeot 207
Citroen Xsara		Mitsubishi Lancer evo VII	Subaru Impreza VRC
Ford Fiesta RS		Peugeot 307	Subaru Impreza VRC
Ford Focus		Subaru Impreza VRC	
Mitsubishi Lancer evo VII		VW Golf 4x4	
Peugeot 206			
Peugeot 307			
Seat Cordoba E2			
Skoda Ottavia			
Skoda Fabia			
Subaru Impreza VRC			
Toyota Corolla			