

NSR

GT3



REGOLAMENTO

racing@nsrslot.com



REGOLAMENTO TECNICO NSR GT3 CLUB

(versione 1.3)

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

1. Modelli ammessi

- 1.1 **Audi R8 GT3**
Corvette C6R GT2
Porsche 997 GT3



Audi R8 GT3



Corvette C6R GT2



Porsche 997 GT3

2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate.
I cristalli dovranno rimanere trasparenti.

- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale

2.8 PESO MINIMO:

Audi R8 GT3	22.0 g
Corvette C6R GT2	22.0 g
Porsche 997 GT3	21.0 g

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).

3. Telaio

- 3.1 Per ogni modello sono ammesse tutte le versioni con differente durezza (extralight, morbido, medio, duro)



Per codici e descrizioni vedi tabella.

- 3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

Specifiche Telai

1400	AUDI R8	Extralight	YELLOW	CHASSIS for inline/anglew setup
1401	AUDI R8	SOFT	BLUE	CHASSIS for inline/anglew setup
1402	AUDI R8	MEDIUM	BLACK	CHASSIS for inline/anglew setup
1403	AUDI R8	HARD	WHITE	CHASSIS for inline/anglew setup
1382	CORVETTE C6R	SOFT	BLUE	CHASSIS ONLY for anglew setup
1383	CORVETTE C6R	MEDIUM	BLACK	CHASSIS ONLY for anglew setup
1384	CORVETTE C6R	HARD	WHITE	CHASSIS ONLY for anglew setup
1396	CORVETTE C6R	Extralight	YELLOW	EVO CHASSIS for inline/anglew setup
1397	CORVETTE C6R	SOFT	BLUE	EVO CHASSIS for inline/anglew setup
1398	CORVETTE C6R	MEDIUM	BLACK	EVO CHASSIS for inline/anglew setup
1399	CORVETTE C6R	HARD	WHITE	EVO CHASSIS for inline/anglew setup
1374	PORSCHE 997	SOFT	BLUE	CHASSIS ONLY for anglew setup
1375	PORSCHE 997	MEDIUM	BLACK	CHASSIS ONLY for anglew setup
1376	PORSCHE 997	HARD	WHITE	CHASSIS ONLY for anglew setup
1393	PORSCHE 997	SOFT	BLUE	EVO CHASSIS for inline/anglew setup
1394	PORSCHE 997	MEDIUM	BLACK	EVO CHASSIS for inline/anglew setup
1395	PORSCHE 997	HARD	WHITE	EVO CHASSIS for inline/anglew setup

4. Supporto motore - Forcella

- 4.1 Sono ammessi solo i supporti 1237 (originale) anglewinder rosso (viola)* e 1235 nero.



- 1237 TRIANGULAR ANGLEWINDER MOTOR SUPPORT XHARD RED
 1235 TRIANGULAR ANGLEWINDER MOTOR SUPPORT MEDIUM BLACK

- 4.2 E' ammessa solo la forcella originale 1234 rossa (viola)*



- 1234 GUIDE DROP ARM 64mm XHARD RED

* E' ammesso l'utilizzo del supporto motore e della forcella viola in quanto sono dello stesso materiale.

"libertà di regolazione: è possibile lasciare libera di basculare oppure bloccarla con una vite".

5. Sospensioni - Molle

- 5.1 Sono ammesse le sospensioni.



- 1228 SOFT SUSPENSION KIT for triangular motor support
 1229 MEDIUM SUSPENSION KIT for triangular motor support
 1230 HARD SUSPENSION KIT for triangular motor support



- 1208 - Complete spring set - Soft - Medium - Hard

6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801 oppure 4802
- 6.2 Bronzine originali 4803; NON è possibile incollarle al supporto motore
- 6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore

7. Motore

- 7.1 Baby King cassa lunga 17.000 rpm, (etichetta verde acqua) fornito dall'organizzazione con pignone AW da 13 denti e già lubrificato.
- 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.



8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone Anglewinder da 16,8mm di diametro della NSR (cod. 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534)



65xx - Extralight AW gear
Ø 16,8 mm. w/code colour (71xx pinion)



9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5003 fissati all'assale mediante grano.



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5004 fissati all'assale mediante grano.



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.



5422 - Ø 17 mm
BBS white

5426 - Ø 17 mm
BBS silver

5424 - Ø 17 mm
BBS black



Ø 17 mm

5428 - 12 spokes red
5429 - 12 spokes blue
5430 - 12 spokes black

5431 - 12 spokes white
5432 - 12 spokes silver

- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato entro 3 (TRE) minuti altrimenti la squadra incorrerà in una penalità di 5 giri.

10. Gomme anteriori

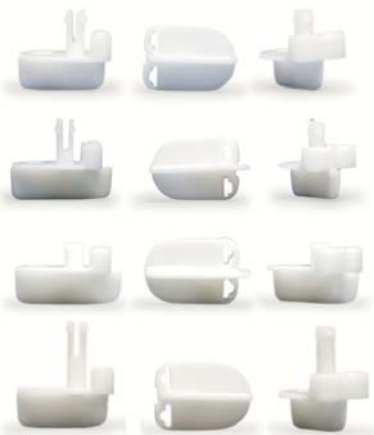
- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3 Devono coprire interamente il cerchio
- 10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

11. Ruote posteriori

- 11.1 Ruote posteriori 9031 20x11 incollate e tornite pronto gara, fornite dall'organizzazione (cod.9031).
- 11.2 Le ruote posteriori vanno restituite a fine gara. A fine campionato rimarranno al pilota.

12. Pick-up

- 12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR:
4841 - 4842 - 4843 - 4844.



- 12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Pick-up guide spacer brass



- 12.3 E' consentito assottigliare la lama

13. Fili di alimentazione

- 13.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni
- 13.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 13.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

14. Spazzole

- 14.1 Libere, fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 14.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

15. Viti di fissaggio

- 15.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 e NSR 4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 15.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



16. Magneti

- 16.1 Vietati

17. Misure generali

- 17.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 65mm.

18. Tensione di alimentazione

- 18.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts.

NSR



Audi GT3 R8



Audi R8 GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL	Anglewinder
Chassis	1402 Medium black	1400	Extrairight yellow - 1401 Soft blue - 1403 Hard white
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red		
Motor support	1237 Triangular AW Xhard		
Motor	3024 Baby King 17.000 rpm		
Pinions	7113 Anglewinder 13 tooth		
Crowns	6531 Anglewinder 31 tooth	Anglewinder	6528-29-30-32-33-34
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	-	
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	-	
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system		
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip		
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432	
Screw	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9	
Magnet			
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw	
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm	
Braids	4822 Super Racing	-	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-	
Interior	-		
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard	

Dimensions:

Width	62,7mm
Lenght	139,5mm
Height	38mm
Total weight	87g.
Body weight	22g.
Wheelbase	82,5mm
Rear axle/guide distance	99,5mm



Corvette C6R Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
Chassis	1383 medium black	1396 Extralight yellow - 1382 Soft blue - 1384 Hard white
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red	
Motor support	1237 Triangular AW Xhard	
Motor	3024 Baby King 17.000 rpm	
Pinions	7113 Anglewinder 13 tooth	
Crowns	6531 Anglewinder 31 tooth	Anglewinder 6528-29-30-32-33-34
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	-
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	-
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
Screw	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9
Magnet		
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	-
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Interior	-	
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

Dimensions:

Width	63,8mm
Length	141,7mm
Height	34,8mm
Total weight	87g.
Body weight	22g.
Wheelbase	82mm
Rear axle/guide distance	99,6mm



Porsche 997 GT3 RSR Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
Chassis	1375 medium black	1374 Soft blue - 1376 Hard white
Guide drop arm	1234 64mm Extra Hard Red	
Motor support	1237 Triangular AW Xhard	
Motor	3024 Baby King 17.000 rpm	
Pinions	7113 Anglewinder 13 tooth	
Crowns	6531 Anglewinder 31 tooth	Anglewinder 6528-29-30-32-33-34
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	-
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	-
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
Tires	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	
Plastic insert	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
Screw	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9
Magnet		
Guides	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	-
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Interior	-	
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

Dimensions:

Width	62,5mm
Lenght	136mm
Height	36mm
Total weight	80g.
Body weight	18g.
Wheelbase	73mm
Rear axle/guide distance	92mm.



Come ci si iscrive?

Compilando il coupon allegato e spedendolo:

via fax al n. **089.9828887**;

via posta a: **NSR Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - Salerno**

o semplicemente inviando una Mail a **rating@nsrslot.com**, indicando la richiesta di partecipazione.

L'ISCRIZIONE È GRATUITA.

Il Club riceverà dalla NSR i motori e le gomme da far montare e smontare ad ogni gara.

A fine fase di Club il motore e le gomme rimangono al pilota.

Il Club si impegnerà a restituire alla NSR l'eventuale materiale inutilizzato in eccedenza.

La quota di iscrizione all'evento "FINALE" per ogni pilota è di 20 euro che comprendono 1 motore ed 1 paio di gomme; al termine dell'evento "FINALE" sia il motore che le gomme rimangono al pilota.

rating@nsrslot.com



Iscrizione Campionati Club

Con la presente si richiede l'iscrizione al:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Campionato GT3 | <input type="checkbox"/> Trofeo Abarth 500 Assetto Corsa |
| <input type="checkbox"/> Porsche Supercup 997 | <input type="checkbox"/> Clio Cup |

Si richiede inoltre la fornitura dei motori e delle gomme per l'intero campionato*.

Club -----

Responsabile -----

Indirizzo -----

Cap. ----- Città -----

Tel. ----- mail -----

Previsione di partecipazione - N° piloti

*La quantità richiesta è a discrezione del responsabile del Club in base alla previsione di partecipanti. A fine campionato farà fede la classifica generale per determinare il numero dei partecipanti.
Il materiale in eccedenza andrà restituito alla NSR.



Firma -----

Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - SALERNO - ITALY

Phone +39 089 868784 - Fax +39 0899828887

www.nsrslot.it - info@nsrslot.com

racing@nsrslot.com

GT3



Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - SALERNO - ITALY
Phone +39 089 868784 - Fax +39 0899828887
www.nsrslot.it - info@nsrslot.com