



REGOLAMENTO GT OPEN CONFIGURAZIONE AW  
Versione del 01/03/2012

**Definizione della Categoria**

Categoria evoluta aperto a tutte le vetture GT o Sport prototipi LeMans con banchino cassa lunga in configurazione AW.

**Esclusioni : da questo campionato sono escluse**

- a) tutte le auto della categoria "Gruppo C"
- b) Il modello Mosler marca NSR

**Modelli ammessi:**

- A) Qualsiasi modello Slot.it con esclusione gruppo c
- B) Qualsiasi modello NSR con esclusione Mosler
- C) Qualsiasi modello Scaleauto Gt o prototipo barchetta
- D) Qualsiasi modello Avant Slot prototipo barchetta o GT
- E) In generale qualsiasi modello GT o prototipo, di qualsiasi marca a patto che possa montare cassa lunga MB AW

Ampia libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello. Tutte le parti devono essere quelle di serie del modello, salvo quanto indicato in seguito.

**Carrozzeria**

Dovrà essere completa di tutte le sue parti, eccetto gli specchietti, i tergicristalli, le antenne e non può essere alleggerita rispetto all'originale.

Deve essere fissata al telaio mediante, le viti le cui sedi possono essere rinforzate.

I cristalli dovranno rimanere trasparenti. E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria.

Nei modelli in cui l'albero motore interferisce con l'abitacolo, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere il passaggio dell'albero motore.

E' possibile sostituire, nei modelli per cui è prodotto, l'abitacolo in plastica con quello in lexan, per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere originali.

**Telaio**

Di serie sono ammesse le varie evoluzioni dello stesso modello.

**Supporto Motore**

Tutti i supporti che montano motore cassa lunga nella varie evoluzioni e offset

**Pick-up (guida)**

Pick-up libero.

**Motore**

Motore MB Slot 17001 – 21.000 giri. Tolleranza permessa 10%

Può essere fissato al telaio con nastro adesivo o viti ed è ammesso l'uso di rondelle sotto le viti

**Trasmissione**

Configurazione AW, pignone da 12 qualsiasi marca, corona libera.



### **Cuscinetti ed assali**

Bronzine o cuscinetti a sfere libere.

Assali in metallo a sezione piena o forata, originali o altri con diametro minimo 3/32".

**Possono essere incollate al telaio, a patto di non variare l'altezza da terra del corpo vettura rispetto al modello originale.**

### **Ruote**

Cerchi anteriori liberi con gomma libera anche incollata e tornita. Il diametro minimo complessivo cerchio + gomma è di 16,2 mm su tutta la superficie della gomma, con volendo bordi arrotondati.

Cerchi posteriori liberi aventi misure con diametro minimo non inferiore a mm 17.

Larghezza cerchione libera.

### **Gomme**

Gomme posteriori fornite 20 x 11 Slot.it F22 GT modello PT31 – Vietato incollarle.

Le gomme anteriori sono libere, purché di qualsiasi tipo commercializzato per l'utilizzo con auto modelli slot 1/32, e di gomma, non spugnose.

Le anteriori possono essere incollate al cerchio e tornite ad una dimensione minima di 16,2 mm di diametro

### **Misure generali**

Carreggiata anteriore e posteriore: 65 mm. max. Altre misure da modello originale.

### **Viti**

Le viti di ritenuta fra telaio, banchino motore (dove presente) e carrozzeria originali, possono essere sostituite da viti simili o da quelle di tipo metrico, possono essere serrate anche non completamente.

### **Sospensioni**

E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni, ma senza modificarli, e questo solo per le sospensioni omologate. Qualsiasi marca in commercio.

### **Varie**

Spazzole libere, non possono essere incollate al pick-up, ne saldate ai fili di alimentazione.

I fili di alimentazione, pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire in alcun modo con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente. Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo. Sono vietati i piombi e qualsiasi tipo di peso per l'assetto del telaio.

**Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato**

**L'inserimento di un nuovo modello di macchina nel campionato, potrà essere ammesso solo dopo la valutazione della Commissione Tecnica e comunque non oltre la terza gara.**