

Regolamento Trofeo Renault Clio & FIAT Punto Abarth

V1.2

Definizione della Categoria

Categoria riservata alle Renault Clio R3 e alle FIAT Grande Punto Abarth NSR in configurazione libera sulla trasmissione.

Interni

Originali, possono essere usate tutte le versioni originali, completi di Pilota , opzionale Navigatore. Vietati interni in lexan o mancanti di parti che possano alleggerire il tutto.

Magneti e Sospensioni

Magneti vietati.

Sospensioni libere di qualsiasi marca e modello.

Carrozzeria

Deve essere originale e non può essere modificata in nessun particolare..

Per le versioni in kit è obbligatoria la verniciatura.

Peso minimo della carrozzeria 20 gr.

Alla partenza deve essere completa di alettone, è consentita l'assenza di specchietti e air scope. I vetri dell'abitacolo devono rimanere trasparenti. Completa di fari.

Telaio

Sono permesse tutte le versioni

Permesso appesantire il veicolo con max 10 gr. Da apporre sul bamchino.

Misure generali

Carreggiata anteriore max 61 mm e posteriore max 62 mm

Le ruote devono rientrare all'interno dei limiti della carrozzeria, a gomme montate.

Pick-up (guida)

Pick-up di serie NSR anche con molla.

Sono consentiti distanziali tra telaio e pick.

Motore

AW = King 21000

SW = Shark 22.000

Trasmissione

Configurazione permesse tutte e 3 quelle possibili : SW - Inline - AW

Rapporto libero

Assali e Bronzine

Assali (4802) e bronzine originali (4803). Sono permessi i distanziali.

Copricerchi

Facoltativi

Cerchi, Gomme, Ruote

Cerchi NSR 5003 anteriori e 5003 o 5004 posteriori.

Gomme in pista NSR ultra grip fornite

Gomme rally = Ninco 50520 o PRS 19x10 fornite (varieranno da gara a gara)

Viti

Libere. Le auto in modalità Rally dovranno essere completamente chiuse.

Varie

I fili di alimentazione e spazzole libere. Possono essere fissate al telaio con adesivo o colla. Vietato nastro o altro sotto il telaio. Vietato saldare i capicorda alle spazzole.