

IL CAVALLINO SLOT CAR

Regolamento Campionato Classic FLY V1.1

Definizione della Categoria

Categoria : monomarca, con gomme fornite in parco chiuso.

Modelli ammessi : Tutti i modelli di produzione Fly, che possano montare motori cassa corta in configurazione SW.

È vietato l'uso di magneti eccetto quelli interni al motore.

Carrozzeria

Deve essere originale e non modificata, tranne che per l'eventuale verniciatura.

Possono non essere presenti specchietti e antenne

E' ammesso rinforzare i piloni della chiusura della carrozzeria.

I vetri laterali e il parabrezza devono essere trasparenti.

L'attacco delle viti può essere rinforzato.

L'abitacolo e interni devono essere presenti e stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' possibile sostituire, l'abitacolo in plastica con quello in lexan esclusi vetri

Gli abitacoli in lexan non possono essere trasparenti, vanno verniciati se trasparenti.

In modelli con impianto luci, si possono rimuovere le parti che riguardano l'impianto.

Il blocco motore/cambio/ammortizzatori non può essere modificato nei suoi attacchi.

Per i modelli che hanno queste parti non fissate è consentito il fissaggio

E' vietato interporre materiale tra telaio e carrozzeria.

L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire come da fabbrica Fly

I pesi possono essere fissati sia al telaio che alla carrozzeria.

Telaio

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio.

I telai non possono essere oggetto di limature o smussature

Pick-up (guida)

Il pick-up è libero o originale fly

E' consentito utilizzare spessori tra pick-up e telaio.

Motore

NSR SHARK 20K di proprietà del concorrente.

Tolleranza numero di giri +/- 10% del valore dichiarato.

Valori di trazione magnetica in gauss pari a 225 con tolleranza di +/- 10%

Il motore può essere fissato con nastro adesivo, o con viti ove possibile.

E' facoltà creare i fori per l'alloggiamento viti per il fissaggio del banchino motore.

Trasmissione

E consentito utilizzare distanziali sugli assali.

E' vietato l'uso di stopper .

Corona 34 denti di qualsiasi marca. Può essere incollata all' assale

Non può essere modificata o tornita.

Pignone 12 denti con diametro massimo da 6,75mm.

Rapporto di trasmissione 12/34

Cuscinetti ed assali

I cuscinetti possono essere incollate al telaio

Vietate le boccole eccentriche o che varino l'altezza da terra del modello originale.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena di qualsiasi marca e modello.

Assali anteriori come da originale, anche semi-assali anteriori sdoppiati originali.

E' permessa, ove possibile, la sostituzione dei semiassali con assale unico.

E' permesso l'utilizzo di assali con ruote indipendenti.

Ruote

Cerchi anteriori originali o di qualsiasi marca diametro minimo 14,3

Posteriori originali o di qualsiasi marca con diametro minimo da 17

I copricerchi e i gallettoni sono facoltativi

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio. I cerchi possono essere incollati agli assali.

Obbligatori cerchi posteriori 17 x 10

Gomme

Gomme anteriori di qualsiasi marca, anche non riconoscibili, anche incollate ed eventualmente tornite fino ad una dimensione minima di 16,2 mm uniforme in tutta la larghezza

Dovranno sempre coprire interamente i cerchi

Gomme posteriori BRM 19x10 in mescola intermedia F22 non incollate e fornite

Misure generali

La carreggiata max 60 mm , è misurata al bordo esterno della ruota, copri cerchio incluso

Altre misure da modello originale.

Gomme posteriori montate su cerchione non dovranno superare il bordo carrozzeria laterale

Viti

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa

Devono avere la sola funzione di ancorare la carrozzeria al telaio.

Per i modelli che prevedono più di tre viti x il fissaggio body al telaio, è possibile rimuovere le altre.

Varie

Le spazzole, capicorda ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda,

I Capicorda NON possono essere saldati alle spazzole. Nemmeno direttamente i fili alle spazzole.

Non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore.

Possono essere fissati tra di loro o al telaio con colle o nastro adesivo.

QUALSIASI COSA NON INDICATA ESPRESSAMENTE IN QUESTO REGOLAMENTO E' VIETATO.