

REGOLAMENTO GT INLINE V.1.1

Definizione della Categoria

Categoria open per tutte le vetture GT o Sport prototipi ospitanti motori cassa lunga 1:32.

Sono escluse da questo campionato tutte le auto della categoria "Gruppo C"

Ampia libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

Tutte le parti devono essere quelle di serie del modello, salvo quanto indicato in seguito.

Carrozzeria

Dovrà essere completa di tutte le sue parti.

Non è obbligatoria la presenza di specchietti, i tergicristalli e antenne

Non può essere alleggerita rispetto all'originale.

Deve essere fissata al telaio mediante, le viti le cui sedi possono essere rinforzate.

I cristalli dovranno rimanere trasparenti.

E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone senza modificarne la forma.

Nei modelli in cui la trasmissione tocca l'abitacolo, è ammesso la limatura dell'abitacolo con le dimensioni minime necessarie per permettere di eliminare il contatto.

E' possibile sostituire, l'abitacolo in plastica con quello in lexan, (non le parti trasparenti)

Telaio

Di serie sono ammesse le varie evoluzioni dello stesso modello.

Supporto Motore

Tutti i supporti che montano motore cassa lunga.

Pick-up (guida)

Pick-up libero.

Motore

Massima potenza consentita : 30.000 giri motore a volt dichiarati dal produttore.

Motori SOLO cassa lunga, anche flat.

NSR King (tutti), MB (tutti), Sloting Plus (tutti), Slot.it (tutti), Scaleauto (tutti), Ninco (tutti), Avant Slot (tutti), MSC (tutti), Black Arrow (tutti).

Può essere fissato al telaio con nastro adesivo o viti (anche con rondelle)

Trasmissione

Libera.

Cuscinetti ed assali

Bronzine o cuscinetti a sfere libere.

Possono essere incollate al telaio, senza variare l'altezza da terra del corpo vettura rispetto al modello originale.

Assali in metallo a sezione piena o forata, originali o altri con diametro minimo 3/32".

Ruote

Cerchi anteriori liberi.

Cerchi posteriori tutti i modelli aventi misure con diametro minimo non inferiore a mm 16,5.

Larghezza cerchione libera.

Gomme

Gomme posteriori fornite in mescola F22

Le gomme anteriori sono libere, misura minima montata su cerchione 16,2.

Possono essere incollate al cerchione e tornite ai bordi (anteriori solo).

Le gomme anteriori e posteriori NON POSSONO fuoriuscire dal passaruota.

Misure generali

Carreggiata anteriore e posteriore: 65 mm. max. Altre misure da modello originale.

Viti

Libere

Sospensioni

Libere . E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni. Sia a molla sia magnetiche.

Varie

Spazzole libere, non possono essere incollate al pick-up, ne saldate ai fili di alimentazione. I terminali possono essere saldati al filo motore.

E' permesso l'utilizzo di nastro o colla per fissare i cavi, a patto che non alteri il peso dell'auto stessa.

E' SEVERAMENTE VIETATO l'uso di nastro adesivo esterno al telaio o sotto lo stesso.

Sono vietati i piombi e qualsiasi tipo di peso per l'assetto del telaio.

Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato