



Regolamento Formula 1 Legend Carrix V1.0

Definizione della Categoria

Campionato che si disputa con vetture di produzione Carrix, riproducenti automobili da gran premio a ruote scoperte degli anni che vanno dal dopoguerra al 1960.

Le auto dovranno restare di serie anche nella colorazione.

Uniche modifiche ammesse, le seguenti:

Pick-up (guida)

Di serie o altro in libera vendita, ma intercambiabile senza modifiche, con quello di serie.

Motore

Shark 22000 NSR . Può essere fissato al telaio con nastro adesivo o viti se possibile.

Trasmissione

Configurazione in linea. Pignone da 9 denti di qualsiasi marca slot.

Corona da 23 o 27 denti a scelta e di qualsiasi marca slot.

Boccole ed assali

Boccole e assali liberi

Le boccole possono essere incollate al telaio, ma non deve variare l'altezza da terra

Ruote e Gomme

Al posteriore obbligatorio l'uso dei cerchi BRM

Gomme BRM fornite

All'anteriore e facoltative la scelta tra i cerchi e gomme di serie o quelli BRM

Misure generali

Carreggiata anteriore come da modello originale, posteriore max 56 mm.

Le vetture potranno essere appesantite con piombo posto all'interno della carrozzeria

Il piombo non dovrà essere visibile all'esterno.

Il peso della vettura, dovrà essere compreso tra 55 grammi e 70 grammi.

Viti

Di serie, serrate fino in fondo, onde evitare il basculamento della carrozzeria. Marca libera

Varie

I fili di alimentazione, marca libera e non potranno interferire con l'assale anteriore,

Assale anteriore che dovrà risultare basculare liberamente,

I fili possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

Spazzole libere, non possono essere incollate al pick-up, ne saldate ai fili di alimentazione.

Il pilota deve essere presente. In caso di perdita in gara va riposizionato a corrente inserita

Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato