

IL CAVALLINO SLOT CAR

Regolamento Endurance Gruppo 5 vers. 1.3 - 25/05/13

Definizione della Categoria

Categoria monomarca Sideways, auto da scatola, motore originale e gomme fornita in parco chiuso
Modelli ammessi : tutti i modelli Sideways prodotti anche in corso di campionato che rientri nella categoria Endurance gruppo 5 in tutte le livree e kit bianco con colorazioni personali.

Sono utilizzabili esclusivamente modelli e ricambi sideways o comunque montati nell'auto di primo impianto come viene comprata in scatola.

I ricambi ammessi non Sideways sono solo quelli indicato in questo regolamento

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma esclusi, ovviamente quelli del motore.

E' consentito l'uso di pesi per un massimo di grammi 2,5 complessivi. I pesi possono essere anche più di uno e posizionati dove si vuole ma **ESCLUSIVAMENTE** sul telaio, nel lato superiore (interno alla macchina) e solo verso la parte anteriore dell'auto, partendo dal motore ad andare verso il muso della macchina. A lato o dietro il motore è vietato.

Pesi di riferimento del telaio originale (no gomme, no magneti, no supporto magneti) 54,8 Gr

Per evitare polemiche, se avete aggiunto o cambiato viti o altro che possa incidere sul peso, siete pregati di segnalarlo alla consegna delle gomme prima della gara.

Carrozzeria

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura.

Possono non essere presenti specchietti e antenne, è ammesso rinforzare i piloni della chiusura della carrozzeria. I vetri laterali e il parabrezza devono essere trasparenti.

L'attacco delle viti può essere rinforzato

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' possibile sostituire, l'abitacolo in plastica con quello in lexan

Sono escluse le superfici trasparenti in lexan (vetri), che devono rimanere originali.

Gli abitacoli in lexan non possono essere trasparenti .

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria.

L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire come previsto dal produttore.

Telaio

Deve essere in dotazione ad un modello Sideways originale e sue evoluzioni.

E' consentito appesantire con piombo, come descritto in precedenza.

I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Nei telai predisposti per i supporti superiori dell'assale anteriore, questi sono facoltativi.

Supporto motore

Supporto motore originale in modalità AW. E' consentito rimuovere le viti laterali aggiuntive.

Autorizzati banchino standard e offset 0,5 – vietato offset 1,0.

Si ammette la pulitura del supporto motore da bave di stampa.

Pick-up (guida)

Pick-up originale. Si consente la svasatura della sede del pickup sul telaio o del pickup stesso SOLO sul supporto che lo fa girare. Vietato limare il pickup nella zona di pattinamento.

Motore

Originale flat 20k giri, carta gialla. E' vietato rimuovere la carta dal fondo del motore.

Il motore deve essere fissato solo con le apposite viti.

Nel caso la carta sia stata tolta, occorre comunicarlo alla direzione prima del montaggio gomme.

Trasmissione

Rapporto originale 11:28 fisso

E consentito utilizzare stopper a vite di qualsiasi marca e modello. 1 solo stopper su assale.

Cuscinetti ed assali

Di scatola, alloggiare nella loro posizione originale.

Non possono essere incollate, e devono essere libere di ruotare nella loro sede.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri con diametro 3/32" solo Slot.it

Vietato l'uso di assali forati

Ruote

Sono ammessi solo cerchi originali.

Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore.

Non è obbligatorio l'uso dei copricerchi. La loro perdita non comporta penalità.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.

Gomme

Gomme anteriori a diametro ridotto di qualsiasi marca e modello e devono avere un diametro non inferiore a 16,2 mm montate sul cerchione (quindi diametro = somma cerchione e gomma);

Il diametro deve essere omogeneo su tutta la larghezza.

Gomme posteriori fornite Racer Sideways 19x10 con mescola mista come da regolamento endurance in 3 mescole con obbligo di cambio ogni 3 manches.

Misure generali

Le ruote non potranno, in ogni caso, sporgere dalla carrozzeria lateralmente.

Si intende vista del modello dall'alto. Altre misure da modello originale.

Viti

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Per i modelli che prevedono più di 4 viti al banchino motore, è sufficiente che alla partenza ne siano presenti 4.

Varie

Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi.

Sospensioni libere e facoltative di qualsiasi marca e modello.

Sospensioni montabili liberamente sia sul retro del banchino, sia sui supporti laterali.

E' però vietato modificare la carrozzeria e suo interno in caso di montaggio sospensioni.

Le spazzole devono essere fissate al pick-up tramite capicorda, o tramite grano.

I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole; Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo o colla o mastice.

Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato