

# IL CAVALLINO SLOT CAR

## Regolamento Endurance Gr. 5 - v.1.0

### 1. Definizione della Categoria

Categoria monomarca Sideways, auto da scatola, motore originale e gomme fornita in parco chiuso  
Modelli ammessi : tutti i modelli Sideways prodotti anche in corso di campionato che rientri nella categoria Endurance gr. 5 in tutte le livree e kit bianco con colorazioni personali.

Sono utilizzabili esclusivamente modelli e ricambi sideways originali.

I ricambi ammessi non Sideways sono solo quelli indicato in questo regolamento

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma esclusi, ovviamente quelli del motore.

E' consentito l'uso di pesi per un massimo di grammi 2,5 complessivi. I pesi possono essere anche più di uno e posizionati dove si vuole ma ESCLUSIVAMENTE sul telaio, nel lato superiore (interno alla macchina) e solo verso la parte anteriore dell'auto, partendo dal bordo motore ad andare verso l'anteriore della macchina. Laterale o posteriore sono vietati.

Pesi di riferimento del telaio originale (no gomme, no magneti, no supporto magneti) 55 Gr.

### 2. Carrozzeria

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura.

Possono non essere presenti specchietti e antenne, è ammesso rinforzare i piloni della chiusura della carrozzeria. I vetri laterali e il parabrezza devono essere trasparenti .

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' possibile sostituire, l'abitacolo in plastica con quello in lexan e ove previsto dal produttore anche i vetri in lexan.

Gli abitacoli in lexan non possono essere trasparenti e dovranno essere verniciati.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria.

L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire come previsto dal produttore.

### 3. Telaio

Deve essere in dotazione ad un modello Sideways originale e sue evoluzioni.

E' consentito appesantire con piombo, come descritto in precedenza.

I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio. Nei telai predisposti per i supporti superiori dell'assale anteriore, questi sono facoltativi.

### 4. Supporto motore

Supporto motore originale in modalità AW. E' consentito rimuovere le viti laterali aggiuntive.

Autorizzati banchino standard e offset di qualsiasi misura prevista dal produttore.

Si ammette la pulitura del supporto motore da bave di stampa.

### 5. Pick-up (guida)

Pick-up originale. Si consente la svasatura della sede del pickup sul telaio o del pickup stesso SOLO sul supporto che lo fa girare. Vietato limare il pickup nella zona di pattinamento.

## **6. Motore**

Originale flat giallo 20k giri. E' vietato rimuovere la carta dal fondo del motore. E' vietato fissarlo con nastro sotto il telaio. E' consentito bloccarlo con viti, colla o nastro purché questo resti all'interno della macchina e non sporga al di fuori della stessa, a lato o sotto il telaio stesso. Nel caso la carta sia stata tolta, occorre comunicarlo alla direzione prima del montaggio gomme.

## **7. Trasmissione**

Rapporto originale 11:28 fisso

E' consentito utilizzare stopper a vite di qualsiasi marca e modello. 1 solo stopper su assale.

## **8. Cuscinetti ed assali**

Di scatola, alloggiare nella loro posizione originale.

Non possono essere incollate, e devono essere libere di ruotare nella loro sede.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri con diametro 3/32" solo Slot.it

Vietato l'uso di assali forati. Autorizzato l'uso di assale indipendente anteriore.

## **9. Ruote**

Sono ammessi solo cerchi originali.

Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore.

Non è obbligatorio l'uso dei copricerchi. La loro perdita non comporta penalità.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.

## **10. Gomme**

Gomme anteriori a diametro ridotto di qualsiasi marca e modello e devono avere un diametro non inferiore a 16,2 mm montate sul cerchione (quindi diametro = somma cerchione e gomma);

Il diametro deve essere omogeneo su tutta la larghezza.

Gomme posteriori fornite BRM 20x10 in 3 mescole identificate da colore sulla spalla. Mescola mista come da regolamento endurance con obbligo di cambio ogni 3 manches.

## **11. Misure generali**

Le ruote non potranno, in ogni caso, sporgere dalla carrozzeria lateralmente, nemmeno una alla volta. Si intende vista del modello dall'alto. Altre misure da modello originale.

## **12. Viti**

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista.

Per i modelli che prevedono più di 4 viti al banchino motore, è sufficiente che alla partenza ne siano presenti 4.

## **13. Varie**

Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi.

Sospensioni libere e facoltative di qualsiasi marca e modello.

Sospensioni montabili liberamente sia sul retro del banchino, sia sui supporti laterali.

E' però vietato modificare la carrozzeria e suo interno in caso di montaggio sospensioni.

Le spazzole devono essere fissate al pick-up tramite capicorda, o tramite grano.

I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole; Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo o colla o mastice.

**Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato**