

Regolamento GT Open 2014

1. Definizione della Categoria

Categoria evoluta aperto a tutte le vetture GT o Sport prototipi LeMans in configurazione AW o Inline, con motore libero, di produttori slot, massimo numero di giri pari a 30.000.

Sono escluse da questo campionato tutte le auto della categoria "Gruppo C"

Sono invece ammessi i modelli GT di qualsiasi categoria e produttore, anche prodotti a campionato in corso.

Ampia libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

Tutte le parti devono essere quelle di serie del modello, salvo quanto indicato in seguito.

2. Carrozzeria

Dovrà essere completa di tutte le sue parti, eccetto gli specchietti, i tergilavatergicristalli, le antenne e non potrà essere alleggerita rispetto all'originale. Vietate carrozzerie in Lexan

Deve essere fissata al telaio mediante, le viti le cui sedi possono essere rinforzate.

I cristalli dovranno rimanere trasparenti e non in lexan.

Sono ammessi abitacoli in lexan.(cockpit)

E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro.

E' vietato alterata la forma della carrozzeria.

E' ammesso limare l'interno delle carrozzerie al solo fine di evitare contatti con il motore o la corona della trasmissione.

E' vietato limare per alleggerire .

3. Telaio

Di serie sono ammesse le varie evoluzioni dello stesso modello.

E' consentito mescolare i pezzi del telaio di varie marche.

4. Supporto Motore

Tutti i supporti che montano motore cassa lunga o cassa corta a piacere.

Solo in forma Inline o in forma Angle Winder.

Qualsiasi offset

5. Pick-up (guida)

Pick-up libero. Spazzole libere. Blocco spazzole con brugole o capicorda. No saldate.

6. Motore

Motore libero di marca e modello, cassa corta o lunga a patto che sia prodotto da produttore per auto slot e non per altri modelli diversi o diverso uso. La marca deve essere riconoscibile.

Può essere fissato al telaio solo con viti.

Vietato l'uso di nastro per fissarlo al banchino.

7. Trasmissione

Libera.

8. Cuscinetti ed assali

Assali liberi. Bronzine o cuscinetti a sfere libere. Possono essere incollate al telaio, a patto

di non variare l'altezza da terra del corpo vettura rispetto al modello originale.

9. Ruote

Cerchi anteriori liberi, di diametro minimo complessivo cerchio+gomma 16,2 mm su tutta la superficie della gomma. Possono essere incollati e torniti sul cerchione.

Cerchi posteriori liberi, con misure minima diametro non inferiore a mm 16,5.

Larghezza cerchione libera.

Le gomme, sia anteriori che posteriori montate sul cerchione, non devono spuntare al di fuori del bordo del passaruota della macchina, da nessuno dei 2 lati.

10. Gomme

Gomme posteriori fornite BRM 20X10 mescola F22 media.

E' proibito incollare le gomme posteriori al cerchione.

Le gomme anteriori sono libere, e possono essere incollate e tornite.

Vietate gomme in spugna.

11. Misure generali

Carreggiata anteriore e posteriore: come da modello originale, non devono sporgere al di fuori della carrozzeria, osservandola dall'alto, nemmeno su un singolo lato.

12. Viti

Le viti di ritenuta fra telaio, banchino motore (dove presente) e carrozzeria originali, possono essere sostituite da viti simili o da quelle di tipo metrico, possono essere serrate anche non completamente. Le viti sui banchini a 6 punti di attacco, possono essere rimosse a piacere, per un minimo di 4 viti complessive presenti a fine gara.

13. Sospensioni

Libere nella marca, nel modello e nella quantità.

E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni.

14. Varie

Spazzole libere, non possono essere incollate al pick-up, ne saldate ai fili di alimentazione.

I fili di alimentazione, pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire in alcun modo con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.

I fili possono essere fissati al telaio con nastro adesivo.

Sono vietati i piombi e qualsiasi tipo di peso per l'assetto del telaio.

E' vietata la presenza di nastro di qualsiasi genere all'esterno dell'auto, sopra o sotto, fatto salvo la riparazione temporanea dell'alettone in caso di incidente.

15 Regole speciali di modalità di gara.

E' obbligatorio che ogni pilota disponga di 2 auto configurate nelle 2 modalità di trasmissione, AW e INLINE.

E' facoltà del pilota scegliere, prima di ogni gara, con quale auto correrà nella serata, indipendentemente dalla scelta degli avversari.

Ogni pilota avrà però un limite massimo di 3 gare con ognuna delle 2 configurazioni.

E' facoltà di ogni pilota di richiedere un nuovo treno di gomme ad inizio di ogni gara. Tale treno andrà pagato alla direzione gara.

Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato