

# IL CAVALLINO SLOT CAR

## Regolamento Campionato Classic NSR 2014 v1.0

### Definizione della Categoria

Categoria monomarca NSR, motore unico e gomma fornita in parco chiuso.  
Modelli ammessi tutti quelli prodotti da NSR anche in corso di campionato che rientrino nella definizione di modello classic, in tutte le livree commercializzate o personalizzate. Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali di produzione NSR ad esclusione dei ricambi indicati nel presente regolamento come liberi.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma ad esclusi di quelli del motore

### Carrozzeria

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per la riverniciatura. Possono non essere presenti specchietti e antenne, è ammesso il rinforzo dei piloni body I vetri laterali e il parabrezza devono essere trasparenti.

L'attacco delle viti può essere rinforzato

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere fissati al corpo della carrozzeria.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria.

L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire come previsto da NSR

### Telaio

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Il piombo (libero) non dovrà sporgere dal perimetro del telaio

I telai non possono essere oggetto di limature o smussature.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

### Pick-up (guida)

Il pick-up deve essere in dotazione ad un modello oppure essere NSR

E' consentito utilizzare spessori e molle tra pick-up e telaio.

### Motore

**NSR SHARK 20K** di proprietà del concorrente.

Tolleranza numero di giri +/- 10% del valore dichiarato.

Valori di trazione magnetica in gauss pari a 225 con tolleranza di +/- 10%

Il motore può essere fissato al telaio con nastro adesivo, oppure con apposite viti.

E' permesso forare il banchino motore per allocare le viti di fissaggio motore.

### Trasmissione

E consentito utilizzare distanziali NSR per ridurre il gioco laterale sugli assali purché mobili

Non è ammesso l'uso di stopper

Corona NSR 32D che può essere incollata all'assale, ma non può essere modificata

Pignone NSR da 11D con diametro massimo 6,75mm

Rapporto di trasmissione 11/32 .

### **Cuscinetti ed assali**

Possono essere incollate al telaio, a patto di non variare l'altezza da terra del corpo vettura  
Assali NSR in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri  
I semi assali possono essere montati solo sulle auto che lo prevedono all'origine.  
E' permessa, ove possibile, la sostituzione dei semi assali con assale unico  
E' permesso l'uso di assali con ruote separate

### **Ruote**

Cerchi anteriori e posteriori diametro minimo 16 mm originali NSR di qualsiasi tipo.  
I copricerchi e gallettoni sono facoltativi.  
E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.  
I cerchi possono essere incollati agli assali.  
L'assenza o la perdita dei copri cerchi non è motivo di penalità.

### **Gomme**

Gomme anteriori libere anche incollate al cerchio e tornite ad una dimensione minima di 16,2 mm. Dovranno sempre coprire interamente i cerchi  
Gomme posteriori 19x10 BRM mescola intermedia F22 non incollate e fornite

### **Misure generali**

La carreggiata max 60mm è misurata al bordo esterno della ruota, gomma inclusa  
Le gomme non dovranno mai sporgere lateralmente dal bordo carrozzeria.

### **Viti**

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa  
Per i modelli che prevedono più di tre viti, è possibile rimuovere le aggiuntive.

### **Varie**

Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi.  
I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda, ma non alle spazzole  
Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice

**Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato**