

Regolamento Classic Slot.it 2017

Definizione della categoria

Categoria monomarca, motore unico e gomme fornite in parco chiuso.

Modelli ammessi: tutti i modelli Slot.it e Policar prodotti anche in corso di campionato che rientrino nella categoria classic in tutte le livree.

Sono utilizzabili esclusivamente ricambi originali Slot.it. I ricambi ammessi non Slot.it sono solo quelli indicati in questo regolamento.

E' vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma esclusi ovviamente quelli del motore.

Carrozzeria:

Dev'essere originale e non puo' essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura. Possono non essere presenti specchietti e antenne, e' ammesso rinforzare le colonnine delle viti di chiusura della carrozzeria, i vetri laterali e il parabrezza devono essere trasparenti.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria.

L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovra' avvenire come previsto dal produttore.

Telaio:

Dev'essere in dotazione ad un modello Slot.it originale, ammesse le varie evoluzioni dello stesso. E' consentito appesantire con zavorra, stabilmente fissata all' interno del telaio.

Sui telai, i triangoli di plastica per AW possono essere asportati o incollati al telaio principale. I supporti inferiori (coppette) dell' assale anteriore sono facoltativi. E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante grani a brugola, purché previsti dal produttore, e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio. Nei telai predisposti per i supporti superiori dell' assale anteriore, questi sono facoltativi, e possono essere sostituiti con le boccole sferiche di qualsiasi tipo purché Slot.it.

Le viti metriche M2 possono essere utilizzate nella loro esatta postazione sopra l'assale. Il piombo non dovra' sporgere dal perimetro del telaio.

Ammessa la rimozione dal bordo del telaio e del banchino di eventuali bave di stampa, al solo fine di permettere il corretto basculamento.

Supporto motore:

Supporto motore Sidewinder, nelle versioni a 4 o 6 viti, con o senza motore invertito. Autorizzati solo banchino normale e offset 0,5 (mezzo offset).

Pick-up:

Tutti i pick-up Slot.it. Permessso bloccare i fili con grani a brugola.

Motore:

Slot.it V12/4 23000 di proprieta' del concorrente. Puo' essere fissato con nastro adesivo e, ove possibile, con le apposite viti.

Trasmissione:

Pignone Slot.it da 11, corone da 31 o 32 marca Slot.it.

La corona puo' essere incollata all'assale ma non modificata. E' consentito utilizzare distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchio o alla corona, e non abbiano altra funzione. Non e' ammesso l'uso di stopper.

Cuscinetti ed assali:

E' obbligatorio l'uso delle bronzine sferiche Slot.it CH14/CH56, alloggiare nella loro posizione originale. Non possono essere incollate, e devono essere libere di ruotare nella loro sede.

Assali originali del modello o altri con diametro 3/32 Slot.it a sezione piena.

Ruote:

Sono ammessi solo i cerchi Slot.it di qualunque tipo a codice PA17, PA24, o PA33. Le versioni in plastica possono essere montate unicamente sull'assale anteriore. I cerchi a codice PA33 possono essere utilizzati solo sui modelli Ferrari 312PB, Alfa Romeo 33/3 e Matra MS670, ed unicamente sull'assale anteriore. Non e' obbligatorio l'uso dei copricerchi. La loro perdita non comporta penalita'. E' consentito incollare i copricerchi al cerchio, ed i cerchi agli assali.

Gomme:

Gomme anteriori PT15 o PT19, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio, e devono avere un diametro non inferiore a 16,8 mm.; fa eccezione il caso in cui si montino cerchi PA33: in tal caso, il diametro minimo e' 14,4mm. Il diametro deve essere omogeneo su tutta la larghezza.

Gomme posteriori Slot.it F22 1207 fornite e non incollate.

Misure generali:

Larghezza massima degli assali misurata alla gomma: anteriore e posteriore 61mm. Le ruote non potranno, in ogni caso, sporgere dalla carrozzeria vista dall'alto. Altre misure da modello originale.

Viti:

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista. Per i modelli che prevedono piu' di 3 viti, e' sufficiente che alla partenza ne siano presenti tre.

Varie:

Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi. Le spazzole devono essere fissate tramite capicorda o tramite grano a brugola. I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole. Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice. Vietate le sospensioni.

Quanto non e' esplicitamente specificato e' da considerarsi vietato.