

## Regolamento GT – AW 2017

Definizione della categoria:

Categoria evoluta per tutte le vetture GT o Sport Prototipi LeMans con banchino cassa lunga anglewinder. Sono escluse da questo campionato tutte le vetture della categoria “gruppo c”.

Campionato monomotore e monogomma, senza pesi e senza magneti.

Carrozzeria:

Deve essere completa in tutte le sue parti, eccetto tergicristalli, specchietti, antenne, e non può essere alleggerita rispetto all'originale. Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura. Deve essere fissata al telaio mediante le viti, le cui sedi possono essere rinforzate. È ammesso il rinforzo dell'alettone a patto che non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. È ammesso, ove necessario, ricavare una nicchia nell'abitacolo per la trasmissione con le dimensioni massime necessarie a permettere il passaggio della corona. Ammesso l'abitacolo in lexan purché appositamente creato per il modello interessato. Se trasparente, deve essere verniciato. Vietato sostituire le parti trasparenti (vetri), che dovranno rimanere originali.

Pick-up:

Libero.

Motore:

Slot.it Flat 6 (giallo), cassa aperta o chiusa

Trasmissione:

Libera

Cuscinetti ed assali:

Bronzine o cuscinetti a sfere, ammesso incollarle al telaio. Assali in metallo a sezione piena o forata diametro min. 3/32. Ammessi gli assali indipendenti. Vietate le bronzine eccentriche.

Ruote:

Cerchi liberi per marca e modello, ruote anteriori (cerchio+gomma) diametro minimo 16,2mm. I cerchi in plastica possono essere usati solo all'anteriore, cerchi posteriori come nel punto a seguire.

Setup:

- 1 - Offset 0 con cerchi diametro minimo 15,8mm
- 2 – Offset 0,5 con cerchi diametro minimo 16,5mm
- 3 – Offset 1 con cerchi diametro minimo 17mm

Gomme:

Slot.it F22 1207 fornite non incollate.

Misure generali:

Le ruote non devono sporgere dal profilo della carrozzeria vista dall'alto. Altre misure da modello originale.

Varie:

Ammesse le sospensioni, libere per marca e modello e intercambiabili nei componenti. Spazzole libere, non possono essere incollate al pick-up ne saldate ai fili di alimentazione. I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda. I fili possono essere fissati al telaio con nastro o colla o altro materiale idoneo che non modifichi il peso dell'auto. Vietati i magneti, i piombi e qualsiasi tipo di peso per l'assetto del telaio.

Tutto quello che non e' espressamente specificato e' da considerarsi vietato.