

Regolamento gruppo C 2015

1- Definizione della categoria

Categoria monomarca Slot.it, monomotore e monogomma di proprietà del concorrente. Gomme non incollate, senza pesi e senza magneti.

2 – Carrozzeria

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura. Possono non essere presenti specchietti, antenne e tergicristalli. Deve essere fissata al telaio esclusivamente mediante le viti, le cui sedi possono essere rinforzate. Ammesso il non completo serraggio delle viti. Ammesso rinforzare l'alettone posteriore con resina o nastro, ma senza alterare vistosamente la forma originale della carrozzeria. Vietati gli interni in lexan.

3 – Telaio

Di serie. Sono ammesse le varie evoluzioni dello stesso modello.

4 – Supporti motore

Sono ammessi solo i supporti motore Slot.it cassa corta inline, offset 0 oppure offset 0,5, configurazione come al punto seguente. Ammesso il non completo serraggio delle viti.

5 – Configurazione

Sono ammessi due tipi di setup: supporto motore no offset con cerchi Slot.it 15,8x8,2 (PA17al o PA24als) oppure supporto motore offset 0,5 con cerchi Slot.it 16,5x8,2 (PA43als). Cerchi anteriori di serie del modello.

6 – Pick-up

Ammessi tutti i pick-up Slot.it

7- Motore

Slot.it V12/3 21.500 montato in linea.

8 – Trasmissione

Pignone di serie 9 denti, corona Slot.it numero di denti libero.

9 – cuscinetti ed assali

Di serie del modello.

10 – Gomme

Anteriori di serie del modello, ammesse le ribassate Slot.it PT15 e PT19. Gomme posteriori BRM 20x10.

11 – Misure generali

Carreggiate anteriori e posteriori come da modello originale, non devono sporgere fuori dalla carrozzeria vista dall'alto.

12 – Varie

Viti libere, in egual numero del modello originale. Spazzole libere. I fili di alimentazione possono passare sotto l'assale anteriore ma senza interferire con esso in alcun modo. Non possono essere saldati alle spazzole. Ammesse le sospensioni Slot.it, sia magnetiche che a molla. Obbligatorie i copricerchi su tutte le ruote, appartenenti ad un modello gruppo c. Ammessa la pulitura dei bordi del telaio e del supporto motore da bave di stampa, al solo fine di permetterne il corretto basculaggio.

Quanto non e' esplicitamente specificato e' da considerarsi vietato.