

IL CAVALLINO SLOT CAR

Regolamento campionato F1 - moderne AllSlot - v.1.0

1. Definizione della Categoria

Categoria monomarca Allslotcar, auto da scatola, motore originale e gomme originale
Modelli ammessi : tutti i modelli Allslotcar prodotti anche in corso di campionato che rientri nella categoria F1 con linee e livree moderne, in tutte le livree e kit bianco con colorazioni personali. Sono utilizzabili esclusivamente modelli e ricambi Allslotcars originali .
I ricambi ammessi non Allslotcar sono solo quelli indicato in questo regolamento
È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma esclusi, ovviamente quelli del motore.
E' vietato l'uso di pesi aggiuntivi.

2. Carrozzeria

Deve essere originale e non può essere modificata, tranne che per l'eventuale riverniciatura. Possono non essere presenti specchietti e antenne, è ammesso rinforzare i piloni della chiusura della carrozzeria. Il pilota deve essere presente.
L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

2. Telaio

Deve essere in dotazione ad un modello Allslotcar originale e sue evoluzioni.
E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.
Nei telai predisposti per i supporti superiori dell'assale anteriore, questi sono facoltativi.

3. Supporto motore

Supporto motore originale in modalità Inline.
Si ammette la pulitura del supporto motore da bave di stampa.

4. Pick-up (guida)

Pick-up originale. Si consente la svasatura della sede del pickup sul telaio o del pickup stesso SOLO sul supporto che lo fa girare ed eventualmente nella sede del telaio.

5. Motore

Originale rosso o giallo a piacere. E' vietato rimuovere la carta dal motore. E' vietato fissarlo con nastro sotto il telaio. E' consentito bloccarlo con viti, colla o nastro purché questo resti all'interno della macchina e non sporga al di fuori della stessa, a lato o sotto il telaio stesso.
In caso la carta sia stata tolta, occorre comunicarlo alla direzione prima del montaggio gomme.

6. Trasmissione

Rapporto originale di scatola. [Corona di qualsiasi marca purchè da 25 denti](#)

7. Cuscinetti ed assali

Di scatola, alloggiare nella loro posizione originale.
Non possono essere incollate, e devono essere libere di ruotare nella loro sede.
Assali in acciaio-ferro a sezione piena originali o altri con diametro 3/32" solo Allslotcar
Vietato l'uso di assali forati .

8. Ruote

Sono ammessi solo cerchi originali.

Non è obbligatorio l'uso dei copricerchi. La loro perdita non comporta penalità.
E' consentito incollare i copricerchi al cerchio ove presenti.

9. Gomme

Gomme anteriori a diametro minimo di 19,5 montate su cerchione.

Il diametro deve essere omogeneo su tutta la larghezza.

Gomme posteriori di scatola su cerchione originale Allslotcar .

10. Misure generali

Anteriore 62 mm massimo

Posteriore 65 mm massimo

11. Viti

Libere, possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista.

E' facoltativo ma permesso l'uso di distanziali fra telaio e carrozzeria.

E' facoltativo ma autorizzato il montaggio di sospensioni originali Allslotcar

Per tutti i modelli è obbligatoria la presenza a fine gara di almeno 5 viti.

12. Varie

Le spazzole ed i fili di alimentazione sono liberi.

E' però vietato modificare la carrozzeria e suo interno in caso di montaggio sospensioni.

Le spazzole devono essere fissate al pick-up tramite capicorda, o tramite grano.

I fili di alimentazione possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole; Possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo o colla o mastice.

13. Penalità

L'alettone anteriore deve essere presente a fine gara. E' permesso terminare la singola manches per rimontarlo. Nel caso si dovesse staccare all'ultima manches, sarà necessario che lo stesso venga rimontato prima della fine della stessa. Nel caso l'alettone non venga rimontato, sarà assegnata una penalità pari a 1 giro di pista.

L'alettone posteriore deve essere rimontato se rotto a ogni manches. Nel caso di rottura all'ultima manche, e si decida di non rimontarlo, sarà assegnata una penalità pari a 20 settori.

14. Modalità di gara

A partire dal pomeriggio, dalle ore 19 in poi, saranno aperte le qualificazioni sul giro. Si effettueranno su corsia a sorteggio, per tutti uguale. Entro 5 giri si stabilirà il miglior tempo. Il miglior tempo sceglie la corsia di partenza e via dicendo in base al piazzamento. Le batterie saranno di conseguenza formate seguendo l'ordine di qualifica.

Il vincitore delle qualifiche avrà un bonus pari a 5 settori per ogni manche.

Quanto non è esplicitamente specificato è da considerarsi vietato